

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

STADIUL ACȚIUNILOR PREVĂZUTE ÎN PLANUL NAȚIONAL DE IMPLEMENTARE A CONVENȚIEI STOCKHOLM PRIVIND
POLUANȚII ORGANICI PERSISTENȚI, PENTRU PERIOADA 2009 – 2010, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE H.G. NR.
1497/2008

DOMENIUL RUTIER

R.A. Registrul Auto Roman

Obiectiv / Măsura	Instituția responsabilă	Acțiuni stabilite 2009	Acțiuni propuse 2010	Stadiu la 31 decembrie 2009
Obiectivul 9. Îmbunătățirea managementului transporturilor în sectorul urban				
9.5. Îmbunătățirea integrării aspectelor de mediu în strategiile și politicile din domeniul transporturilor	- autoritatea publică centrală pentru transporturi - autoritatea publică centrală pentru protecția mediului	1) Transpunerea în dreptul intern a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic	Promovarea unui proiect de Ordonanță de Urgență a Guvernului în scopul transpunerii directivei	Proiectul se afla în faza de elaborare
		2) Crearea cadrului necesar aplicării Regulamentului (CE) nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	Nu avem mențiuni pentru această rubrică.	Nu avem mențiuni pentru această rubrică.

C. N. Administratia Drumurilor Natioanale din Romania S.A.

Obiectivul 1. Eliminarea stocurilor de pesticide și a deșeurilor care conțin sau sunt contaminate cu POP				
1.3. Eliminarea deșeurilor de POP (cu excepția PCB), inclusiv a produselor care conțin sau care sunt contaminate cu POP	- deținătorii dedepozite de pesticide contaminate cu POP	evacuarea poluantilor de pe Autostrada Transilvania pe sectorul Turda – Campia Turzii de tipul HCH (CNADNR SA)		
Obiectivul 8. Îmbunătățirea performanțelor privind protecția mediului în sectorul transporturi				
8.1. Promovarea utilizării unor vehicule mai puțin poluante și economice	- autoritățile publice locale pentru transporturi - autoritatea publică centrală pentru economie și finanțe			
8.2. Promovarea utilizării combustibililor "curați"	- autoritățile publice locale pentru transporturi - autoritatea publică centrală pentru economie și finanțe			
8.5. Aplicarea principiilor privind evaluarea impactului asupra mediului / evaluarea de mediu pentru planuri și programe, precum și protecția sănătății umane, în procesul de luare a deciziei în ceea ce privește sistemul de transport	- autoritatea publică centrală pentru transporturi - autoritățile publice locale pentru protecția mediului - autoritatea publică centrală pentru sănătate publică			Derularea investițiilor având ca titular C.N.A.D.N.R., investiții, care cuprind lucrări de construcție și reabilitare a infrastructurii rutiere, se desfășoară în conformitate cu legislația în vigoare, prin obținerea tuturor acordurilor și avizelor emise de autoritățile competente și cu respectarea strictă a prevederilor din avizele emise. Subliniem faptul că, studiile de impact,

				intocmite in conformitate cu legislatia specifica de protectia mediului, cuprind masuri de protectia mediului, pentru toti factorii de mediu afectati de lucrare, masuri care, sunt prevazute in proiectele de specialitate
--	--	--	--	---

- derularea investițiilor având ca titular C.N.A.D.N.R., investiții care cuprind lucrări de construcție și reabilitare a infrastructurii rutiere, se desfășoară în conformitate cu legislația în vigoare, prin obținerea tuturor acordurilor și avizelor emise de autoritățile competente și cu respectarea strictă a prevederilor din avizele emise. Subliniem faptul că, studiile de impact, întocmite în conformitate cu legislația specifică de protecția mediului, cuprind măsuri de protecția mediului, pentru toți factorii de mediu afectați de lucrare, măsuri care, sunt prevăzute în proiectele de specialitate;
- deșeurile rezultate din proiectele derulate în cadrul CNADNR, prin proprietățile lor, nu sunt din categoria POP;
- poluanții organici temporari rezultați la executia lucrărilor (ex: fabricarea amestecurilor asfaltice, etc. sunt abordate în cadrul studiului de impact și precizate măsurile în acordul de mediu, dar nu pot fi obiective ale unor planuri de acțiune anuale sau periodice;
- măsura privind evacuarea poluanților de pe Autostrada Transilvania pe sectorul Turda – Câmpia Turzii de tipul HCH nu sunt o măsură din sectorul transporturi (Obiectivul 8) fiind generată de sectorul industrial (Obiectivul 10) și nu are un caracter curent în transporturi.

DOMENIUL FEROVIAR

Datele specifice transportului feroviar vizează următoarele obiective:

- **Obiectivul 2.** Eliminarea stocurilor existente de PCB – cu informații specifice transportului feroviar de marfă;
- **Obiectivul 8.** Îmbunătățirea performanțelor privind protecția mediului în sectorul transporturi – cu informații specifice transportului feroviar de marfă și transportului feroviar de călători;
- **Obiectivul 9.** Îmbunătățirea managementului transporturilor în sectorul urban – cu informații specifice transportului feroviar de marfă.

În ceea ce privește efectuarea transportului public de persoane cu metroul, Societatea Comercială „Metrorex”-S.A. are în dotare și exploatează trenuri electrice de metrou și echipamente realizate după tehnologii de ultimă generație. Astfel, Societatea Comercială „Metrorex”-S.A. nu prestează activități care constituie surse de poluare cu poluanți organici persistenti, nu deține stocuri de pesticide și deșeuri care conțin sau sunt contaminate cu poluanți organici persistenti la care se face referire în Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenti. Totodată, pentru îmbunătățirea performanțelor privind protecția mediului, Societatea Comercială „Metrorex”-S.A. își propune să implementeze un sistem de management de mediu, certificabil, bazându-se pe schema de implementare a standardului SR EN ISO 14001:2005 – Sisteme de management de mediu. Cerințe cu ghid de utilizare.

Obiectivul 2. Eliminarea stocurilor existente de PCB

Obiectiv / Măsura	Instituția responsabilă	Acțiuni stabilite 2009	Acțiuni propuse 2010	Stadiu la 31 decembrie 2009
2.2. Gospodărirea ecologică rațională a depozitelor de PCB	- operatorii economici deținători de echipamente cu PCB	Referitor la transportul feroviar de marfă		
		depozitare, inscripționare, evidență în conformitate cu cerințele legale din domeniu	depozitare, inscripționare corespunzătoare până la data predării; întocmirea documentelor în vederea predării; păstrarea evidențelor	au fost respectate cerințele legale (fapt confirmat prin rapoarte de inspecție)
2.3. Eliminarea deșeurilor care conțin PCB	- operatorii economici deținători de echipamente cu PCB	Referitor la transportul feroviar de marfă		
			predarea condensatoarelor în vederea realizării eliminării (termen 31 decembrie 2010)	a fost respectat planul de eliminare a condensatoarelor cu conținut de PCB nr. 2309/2007, avizat de către APM Teleorman

Obiectivul 8. Îmbunătățirea performanțelor privind protecția mediului în sectorul transporturi

Obiectiv / Măsura	Instituția responsabilă	Acțiuni stabilite 2009	Acțiuni propuse 2010	Stadiu la 31 decembrie 2009
8.1. Promovarea utilizării unor vehicule mai puțin poluante și economice	- autoritățile publice locale pentru transporturi - autoritatea publică centrală pentru economie și finanțe	Referitor la transportul feroviar de marfă		
		modernizarea materialului rulant motor (minim 5 unități)	modernizarea materialului rulant motor (minim 5 unități)	realizat (11 unități)
		Referitor la transportul feroviar de călători		
		achiziția ramelor electrice pentru scurt și mediu parcurs	achiziția ramelor electrice pentru scurt și mediu parcurs	achiziționarea a 2 bucăți, cantitate aprobată în programul de investiții de la bugetul de stat
		achiziționarea de locomotive noi pentru trenuri de călători	achiziționarea de locomotive noi pentru trenuri de călători	achiziționarea unei locomotive, cantitate aprobată în programul de investiții de la bugetul de stat
	modernizarea locomotivelor electrice, diesel electrice și diesel	modernizarea locomotivelor electrice, diesel electrice și	modernizarea unui nr. de 17 locomotive, cantitate aprobată în	

		hidraulice	diesel hidraulice	programul de investiții de la bugetul de stat
--	--	------------	-------------------	---

Obiectivul 9. Îmbunătățirea managementului transporturilor în sectorul urban

Obiectiv / Măsura	Instituția responsabilă	Acțiuni stabilite 2009	Acțiuni propuse 2010	Stadiu la 31 decembrie 2009
Referitor la transportul feroviar de marfă				
9.5. Îmbunătățirea integrării aspectelor de mediu în strategiile și politicile din domeniul transporturilor	- autoritatea publică centrală pentru transporturi - autoritatea publică centrală pentru protecția mediului	obținerea certificării pentru sistemul de management de mediu	îmbunătățirea componentei de mediu în cadrul sistemului de management integrat al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A.	Certificat SRAC nr. 2890/2009 și Certificate IQNet and SRAC No. 2890/2009 – certifică sistemul de management de mediu al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A., conform condițiilor din standardul 14001:2005.

DOMENIUL AERIAN

Obiectivul 8. Îmbunătățirea performanțelor privind protecția mediului în sectorul transporturi				
8.4. Promovarea transportului public interurban	- autoritățile administrației publice locale			
8.5. Aplicarea principiilor privind evaluarea impactului asupra mediului / evaluarea de mediu pentru planuri și programe, precum și protecția sănătății umane, în procesul de luare a deciziei în ceea ce privește sistemul de transport	- autoritatea publică centrală pentru transporturi - autoritățile publice locale pentru protecția mediului - autoritatea publică centrală pentru sănătate publică	Includerea emisiilor provenite din activitățile de aviație în schema de comercializare a certificatelor de emisii, începând cu anul 2012 se face conform Directivei 2008/101/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 de modificare a Directivei 2003/87/CE pentru a include	Elaborarea „Planului Național de Acțiune privind reducerile emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviației civile pentru perioada	Pe plan național Directiva 2008/101/CE a fost transpusă prin H.G. nr. 399/2010 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii

		<p><i>activitățile de aviație în sistemul de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră” și a acordului încheiat la cea de-a XV-a întâlnire a Conferinței Părților la Convenția Cadru a Națiunilor Unite asupra Schimbărilor Climatice (UNFCCC) – COP 15, desfășurată la Copenhaga, în perioada 07 - 18 decembrie 2009. Obiectivul Directivei 2008/101/CE este reducerea impactului schimbărilor climatice atribuite aviației prin includerea emisiilor provenite din activitățile de aviație în schema de comercializare a certificatelor de emisii, începând cu anul 2012 și prevede reducerea emisiilor cu 20 % până în anul 2020 și cu 50 % până în anul 2050.</i></p>	<p>2011 – 2020”</p>	<p><i>de gaze cu efect de seră.</i></p>
--	--	---	---------------------	---

DOMENIUL NAVAL

CN Administratia Porturilor Maritime SA Constanta

Obiectiv / Măsura	Instituția responsabilă	Acțiuni stabilite 2009	Acțiuni propuse 2010	Stadiu la 31 decembrie 2009
Obiectivul 2. Eliminarea stocurilor existente de PCB				
2.1. Identificarea și inventarierea PCB	CN APM SA Constanta - Sucursala Energetica Port	Identificarea si inventarierea condensatoarelor scoase din functiune si casate care au utilizat ca dielectric ulei electroizolant cu continut de PCB	-	Realizat
2.2. Gospodărirea ecologică rațională a depozitelor de PCB	CN APM SA Constanta - Sucursala Energetica Port	Demontarea condensatoarelor din instalatiile de condensare pentru compensatori si depozitarea temporara a acestora intr-o magazie asigurata, cu respectarea cerintelor HG 173/2000 pt. reglementarea regimului special privind gestiunea si controlul bifenililor policlorurati si ale altor compusi similari, cu modificarile si completarile ulterioare	-	Realizat
2.3. Eliminarea deșeurilor care conțin PCB	CN APM SA Constanta - Sucursala Energetica Port	Selectarea unui operator de deseuri autorizat pentru activitati de colectare si eliminare deseuri care contin PCB *	Predarea in vederea eliminarii a tuturor condensatoarelor cu ulei care contine PCB catre operatorul de deseuri	Realizat

* deseurile de condensatoare cu ulei continand PCB, mentionate in tabel, au fost predate in vederea eliminarii catre S.C. SETCAR S.A. Braila, la data de 19.03.2010.

R.A. Administratia Fluviala A Dunarii de Jos Galati

Obiectiv / Măsura	Instituția responsabilă	Acțiuni stabilite 2009	Acțiuni propuse 2010	Stadiu la 31 decembrie 2009
Obiectivul 9. Îmbunătățirea managementului transporturilor în sectorul urban				
9.5. Îmbunătățirea integrării aspectelor de mediu în strategiile și politicile din domeniul transporturilor	- autoritatea publică centrală pentru transporturi	1. Reactualizarea aspectelor de mediu din cadrul AFDJ RA Galati conform sistemului integrat de management calitate-mediu implementat 2.Revizuirea si implementarea Programului de Management de Mediu din cadrul AFDJ RA Galați conform aspectelor de mediu identificate	1. Reactualizarea aspectelor de mediu din cadrul AFDJ RA Galati conform sistemului integrat de management calitate-mediu implementat 2.Revizuirea si implementarea Programului de Management de Mediu din cadrul AFDJ RA Galați conform aspectelor de mediu identificate	Program de Management de Mediu nr. 34293 / 20.11.2009.
Obiectivul 10. Îmbunătățirea performanțelor privind protecția mediului				
10.2. Aplicarea principiilor privind evaluarea impactului asupra mediului / evaluarea de mediu pentru planuri și programe, precum și protecția sănătății umane, în procesul de luare a deciziei în sectorul industrial	- autoritatea publică centrală pentru transporturi	Proiectul „Apărări de maluri pe Canalul Sulina Mm 26-Mm17”	1.Studiu de fezabilitate + studiu de impact la proiectul „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării” 2. Implementarea programului de monitorizare pentru proiectul „ Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Braila (km 375 - km 175) ”	Lucrări de execuție la proiectul „Apărări de maluri pe Canalul Sulina Mm 26-Mm17”

Obiectiv / Măsura	Instituția responsabilă	Acțiuni stabilite 2009	Acțiuni propuse 2010	Stadiu la 31 decembrie 2009
			3. Studiu de fezabilitate la proiectul „Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare”	

COMPANIA NATIONALA ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE

1. Prin activitatea desfasurata de C.N.”A.C.N.”S.A., au fost identificati in anul 2006, ca poluanti organici persistenti, **echipamente ce contin bifenili policlorurati (PCB)**, 32 bucati condensatoare cu ulei de racire ce contine PCB;
2. Conform prevederilor HG nr. 173/2000 privind gestiunea si controlul bifenililor policlorurati (PCB), cu modificarile si completarile ulterioare, compania a intocmit „Planul de eliminare al echipamentelor ce contin PCB” ce a fost transmis catre Agentia de Protectia Mediului Constanta;
3. In luna noiembrie 2007 si in luna decembrie 2008 au fost predate pentru eliminare toate echipamenetele cu continut de PCB la firme specializate si autorizate.

Alte tipuri de poluantii organici persistenti, prevazuti in Planul National de Implementare a prevederilor Conventiei Stockholm, nu sunt identificati si nu sunt utilizati in activitatea C.N.”ACN” S.A.

C.N. “ACN” S.A., prin implementarea “**Sistemului de Management Integrat de Calitate, Mediu, Sanatate si Securitate Ocupationala**”, se preocupa permanent pentru evitarea, reducerea si controlul impactului activitatilor si serviciilor asupra mediului, precum si pentru implementarea de proiecte si programe privind prevenirea poluarii factorilor de mediu.

Obiectiv / Măsura	Instituția responsabilă	Acțiuni stabilite 2009	Acțiuni propuse 2010	Stadiu la 31 decembrie 2009
Obiectivul 2. Eliminarea stocurilor existente de PCB				
2.1. Identificarea și inventarierea PCB	- operatorii economici deținători de echipamente cu PCB	Conf. prevederilor HG 173/2000, modif. si completata cu HG	-	-

Obiectiv / Măsura	Instituția responsabilă	Acțiuni stabilite 2009	Acțiuni propuse 2010	Stadiu la 31 decembrie 2009
	- autoritățile administrației publice locale - autoritățile administrației publice locale pentru protecția mediului	291/2005, privind gestiunea și controlul bifenililor policlorurati (PCB) C.N."A.C.N."S.A. a întocmit „Planul de eliminare al echipamentelor ce conțin PCB” și s-a transmis la APM Constanta		
2.2. Gospodărirea ecologică rațională a depozitelor de PCB	- operatorii economici deținători de echipamente cu PCB	În anul 2009 C.N."A.C.N."S.A. nu mai deține echipamente cu PCB	-	C.N."A.C.N."S.A. nu deține echipamente cu PCB
2.3. Eliminarea deșeurilor care conțin PCB	- operatorii economici deținători de echipamente cu PCB	În luna dec. 2008 s-au predat pentru eliminare toate echipamentele cu conținut de PCB la firme specializate și autorizate	-	C.N."A.C.N."S.A. nu deține echipamente cu PCB
Obiectivul 8. Îmbunătățirea performanțelor privind protecția mediului în sectorul transporturi				
8.5. Aplicarea principiilor privind evaluarea impactului asupra mediului / evaluarea de mediu pentru planuri și programe, precum și protecția sănătății umane, în procesul de luare a deciziei în ceea ce privește sistemul de transport	- autoritatea publică centrală pentru transporturi - autoritățile publice locale pentru protecția mediului - autoritatea publică centrală pentru sănătate publică	1)- implementarea “ Sistemului de Management Integrat de Calitate, Mediu, Sanatate și Securitate Ocupationala ” cu scopul de evita, reduce	1)-elaborarea și depunerea cererii de finanțare la MTI-Program AMPOS-T pentru	1) la C.N."A.C.N."S.A. s-a implementat “ Sistemul de Management Integrat de Calitate, Mediu, Sanatate și Securitate Ocupational ” în cadrul caruia funcționează

Obiectiv / Măsura	Instituția responsabilă	Acțiuni stabilite 2009	Acțiuni propuse 2010	Stadiu la 31 decembrie 2009
		<p>si controla impactul activitatilor si serviciilor asupra mediului;</p> <p>2)- intocmire studiul de fezabilitate pentru proiectul “Modernizarea sistemului de gospodarie calitativa a apei din canalele navigabile, prin montarea de statii automate de monitorizare a calitatii apei”, in vederea stoparii poluarilor accidentale si imbunatatirii starii de sanatate a populatiei, apa din CDMN si CPAMN fiind sursa de apa potabila;</p> <p>3) introducerea “Conventiei de protectia mediului”, anexa la toate contractele cu clientii;</p> <p>4) implementarea “Evidentei gestiunii deseurilor”</p>	<p>proiectul “Modernizarea sistemului de gospodarie calitativa a apei din canalele navigabile”</p> <p>2)-asigurarea mijloacelor de interventie pentru situatii accidentale si de preluare deseuri de la nave cu firma specializata si autorizata;</p> <p>3) implementarea colectarii selective a deseurilor de la toate punctele de lucru ale companiei;</p>	<p>procesul Managementul mediului, conform SR EN ISO 14001/2005 – Sisteme de Management de mediu.</p> <p>2) s-a intocmit SF “Modernizarea sistemului de gospodarie calitativa a apei din canalele navigabile, prin montarea de statii automate de monitorizare a calitatii apei”;</p> <p>3) si 4) - rezolvate</p>

Compania Nationala de Radiocomunicatii Navale - Radionav S.A. este prestatoare de servicii de radiocomunicatii navale, astfel ca, in cadrul procesului de lucru nu se genereaza si nu se opereaza cu POP, substante cu impact daunator asupra sanatatii umane si a mediului inconjurator.

Exista, insa, actiuni, in cadrul Planului National de Implementare care se regasesc in Strategia de dezvoltare a companiei si care au fost promovate la nivelul la nivelul MTI, astfel:

La obiectivul 7.: Imbunatatirea performantelor privind protectia mediului in sectorul energetic prin promovarea unor proiecte pentru reducerea consumului de combustibili fosili si incurajarea producerii de energie din alte surse neconventionale – promovarea proiectului unei instalatii eoliene de generare a energiei electrice la centrul Unic de Emisie Receptie Agigea cu scopul acoperirii consumului propriu de energie electrica de cca 136 MWh/an si producerea de agent termic pentru incalzirea cladirilor administrative in timpul sezonului rece din aceasta sursa neconventionala.

La obiectivul 8.: Imbunatatirea performantelor privind protectia mediului in sectorul transporturi se urmareste inlocuirea autoturismelor care au un grad de uzura ridicat si durata normata de functionare depasita si achizitionarea unor autoturisme moderne cu motorizari EURO 5 mai putin poluante si mai economice.