



București ___/___/___
Nr. ___/___

Minuta întâlnirii Comitetului de Monitorizare pentru Programul Operațional Sectorial "Transport" 2007-2013

Data întâlnirii: 7 Noiembrie 2008, orele 10.15-14.15

Locația: Hotel Ramada Majestic Bucharest, Sala "I.L. Caragiale"

Prezidată de: Doamna Liliana BARNA, conducător al Autorității de Management pentru Programul Operațional Sectorial de Transport, în baza mandatului scris al Președintelui CM POST, domnul Barna TANCZOS, secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor

Înregistrare audio: Da

Agenda reuniunii

- *Cuvânt introductiv, prezentarea și aprobarea agendei de lucru*
- *Aprobarea minutei reuniunii Comitetului de Monitorizare pentru POST din 23 mai 2008*
- *Prezentarea Raportului privind Evaluarea Conformității pentru Autoritatea de Management POST*
- *Prezentarea stadiului implementării Programului Operațional Sectorial de Transport pentru perioada 2007 – noiembrie 2008 și perspectivele viitoare*
- *Prezentarea perspectivelor financiare pentru POST pentru întreaga perioadă de programare*
- *Prezentarea, discutarea și aprobarea Planului Multianual de Evaluare a POST*
- *Diverse – Prezentare SMIS, stabilirea următoarei întâlniri a Comitetului de Monitorizare pentru Programul Operațional Sectorial de Transport*

Concluziile reuniunii

1. Necesitatea realizării reformei administrative la nivelul MT, CN ADNR SA și CNCF CFR SA în termen de 3 luni, în caz contrar Raportul privind Evaluarea Conformității nu se va putea încheia pozitiv și astfel plățile intermediare nu vor putea fi făcute de către Comisie.
2. Aprobarea Planului Multianual de Evaluare pentru Programul Operațional Sectorial "Transport" 2007-2013, sub rezerva introducerii recomandărilor și observațiilor formulate de către reprezentanții Comisiei Europene și de membrii CM POST în timpul reuniunii.

3. Intensificarea de către AM POST a controlului calității proiectelor POST, și în special a celor majore, pentru evitarea suspendării de către CE a procesului de evaluare a acestora.
4. Necesitatea soluționării rapide a problemelor privind implementarea proiectelor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre.

Desfășurarea reuniunii CM POST

1. Cuvânt introductiv, prezentarea și aprobarea agendei de lucru

➤ Cuvânt introductiv

Dna. DG Liliana Barna a mulțumit membrilor, observatorilor și invitaților pentru prezența la cea de-a doua reuniune a Comitetului de Monitorizare POST pentru anul 2008. Dna. DG Liliana Barna a constatat îndeplinirea cvorumului necesar desfășurării reuniunii CM POST (14 membri și supleanți din numărul total de 18 membri CM POST).

În cadrul deschiderii sesiunii de lucru, dna. DG Liliana Barna a realizat o scurtă prezentare a stadiului implementării POST, punctând principalele realizări:

- **Depunerea în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport a 16 proiecte**, din care 2 au fost respinse, 4 aprobate, restul de 10 aflându-se în diferite etape ale procesului de evaluare. Valoare eligibilă totală alocată pentru cele 14 proiecte este de aproximativ 360 milioane euro. Valoarea totală a proiectelor, inclusiv contribuția asigurată din credite externe (BEI și BERD) însumează aproximativ 858 milioane euro.
- **Transmiterea către Comisia Europeană a 3 trei proiecte majore** (Extinderea Digului de Larg în Portul Constanța, Construcția Autostrăzii Cernavodă – Constanța, Construcția by pass-ului Constanța).
- **Îmbunătățirea comunicării cu beneficiarii POST** (CN ADNR S.A. și CNCF CFR S.A.).

Reprezentantul DG Regio – Comisia Europeană, dl. A. Bougas a continuat mesajul doamnei Barna, accentuând următoarele aspecte:

- progresele înregistrate în implementarea POST, raportat la situația de la ultima întâlnire a CM POST din 23 mai 2008
- îmbunătățirea calității proiectelor majore, ceea ce va conduce la transmiterea unor noi proiecte la CE în perioada imediat următoare
- ajungerea la o poziție comună între CE, Ministerul Transporturilor și CNCF CFR SA privind proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare.

În același timp, dl. A. Bougas a prezentat și problemele care persistă la nivelul Programului Operațional Sectorial de Transport și care trebuie soluționate rapid. Astfel, dl. A. Bougas a accentuat necesitatea intensificării de către AM POST a controlului calității proiectelor majore transmise la CE, pentru evitarea suspendării procedurii de evaluare a acestora, cum s-a întâmplat în cazul celor trei proiecte majore transmise până în prezent. De asemenea, un alt aspect importat care trebuie soluționat se referă la proiectele de pe Dunăre, care blochează o sumă ridicată de bani alocați prin POST. Problemele apărute în cadrul proiectelor ce vizează îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre sunt de ordin internațional și național, determinate de lipsa de coordonare și de colaborare a părților implicate (România și Bulgaria). În acest sens, a subliniat lipsa mecanismelor necesare implementării acestor proiecte, fapt ce determină blocarea a peste 200 milioane EUR.

În același context, dl. A. Bougas a accentuat în prezentarea sa descrierea eșecului înregistrat de către MT în domeniul reformei administrative, sistemul de management al Fondurilor Structurale și de Coeziune fiind neperformant și ineficient, fapt ce a determinat întârzieri în implementarea POST. Acest eșec se va reflecta și în atitudinea Comisiei Europene, când va trebui să emită aprobarea pe Raportul privind Evaluarea Conformității - *Compliance Assessment Report* (CAR). În acest sens, A. Bougas a subliniat faptul că, CE nu va aproba CAR dacă nu vor fi realizate modificări esențiale ale sistemului de management al părții române și al beneficiarilor pentru eficientizarea acestuia. Acest fapt va conduce la blocarea plăților intermediare pentru proiectele de transport.

În același timp, neaprobarea CAR se va repercuta și în Raportul general întocmit de către Comisia Europeană pentru Bulgaria și România, în cadrul secțiunii privind Fondurile Structurale și de Coeziune.

Concluzionând, dl. A. Bougas a subliniat importanța soluționării problemelor privind reforma administrativă a MT și a principalilor beneficiari POST (CN ADNR SA și CNCF CFR SA), pentru evitarea impactului negativ asupra Programului Operațional Sectorial de Transport. Dl. Bougas a precizat mai departe că datorită urgenței lor reformele trebuie întreprinse într-un interval de timp scurt (3 luni), pentru a evita consecințele negative asupra cererilor de rambursare din POS Transport.

Mesajul transmis de către dl. A. Bougas s-a adresat atât reprezentanților MT, cât și beneficiarilor POST și celorlalte instituții implicate în sistemul de gestionare a Fondurilor Structurale și de Coeziune (în particular MEF).

De asemenea, dl. A. Bougas a solicitat ca timpul alocat următoarelor reuniunii ale CM POST să fie mult mai mare, iar discuțiile din cadrul reuniunilor să fie active cu participarea tuturor membrilor CM POST.

Ca reacție la discursul domnului A. Bougas, doamna DG Liliana Barna a precizat faptul că va prezenta conducerii MT necesitatea realizării reformelor administrative la nivelul MT și al beneficiarilor.

➤ ***Prezentarea și aprobarea agendei de lucru***

Doamna DG Liliana Barna a prezentat și a propus aprobării agenda de lucru a CM POST. Membrii CM POST au aprobat agenda de lucru în varianta prezentată.

2. Aprobarea minutei reuniunii Comitetului de Monitorizare pentru POST din 23 mai 2008

Doamna DG Liliana Barna a suspus aprobării membrilor CM POST minuta reuniunii Comitetului de Monitorizare din 23 Mai 2008. Membrii CM POST au aprobat minuta reuniunii CM POST.

3. Prezentarea Raportului privind Evaluarea Conformității pentru Autoritatea de Management Programul Operațional Sectorial de Transport

Doamna DG Liliana Barna a dat cuvântul doamnei Florentina Teodorovici, director general adjunct, AM POST, pentru prezentarea Raportului privind Evaluarea Conformității pentru Autoritatea de Management pentru POST.

Prezentarea a atins următoarele aspecte:

1. Aspectele analizate în cadrul primei misiuni de verificare a conformității sistemelor de management și de control la nivelul AM POST (25 noiembrie 2007 – 6 februarie 2008).
2. Rezultatele misiunii de follow-up realizată de Autoritatea de Audit (AA) în perioada 5 mai - 30 iunie 2008, la nivelul AM POST, și deficiențele constatate, incluse ulterior de AA în Raportul transmis la CE (numărul mare de posturi vacante, semnarea protocolului privind achizițiile publice dintre AM POST, UCVAP și ANRMAP, lipsa existenței unei aplicații informatice funcționale pentru contabilitatea Axei Prioritare 4, completarea Condițiilor generale ale contractului de finanțare cu prevederi privind obligațiile beneficiarilor de a comunica AM POST informații privind arhivarea documentelor, procedura operațională privind neregulile).
3. Măsurile luate de către AM POST pentru eliminarea deficiențelor identificate de AA – s-au prezentat măsurile luate de către AM POST, respectiv: organizarea a 4 concursuri pentru ocupare posturilor vacante, implementarea aplicației de contabilitate a Axei Prioritare 4, semnarea protocolului dintre AM POST, UCVAP și ANRMAP, revizuirea contractului de finanțare și a procedurii operaționale privind neregulile cu recomandările AA.
4. Clarificările suplimentare solicitate de către Comisia Europeană ca urmare a analizării CAR. Aspectele solicitate de către CE au vizat următoarele aspecte:
 - Separarea funcțiilor cu privire la gestionarea proiectelor finanțate în cadrul Axei Prioritare 4 – Asistență Tehnică. În acest sens AM POST a introdus o descriere detaliată a acestui sistem.
 - Potențialul conflict de interese determinat de participarea reprezentanților AM POST în structurile de conducere ale beneficiarilor POST – problemă soluționată prin demisia acestora din aceste structuri.
 - Funcționarea efectivă a SMIS – au fost introduse datele inițiale ale POST, precum și date privind proiectele propuse spre finanțare din POST.

Față de cele prezentate în cadrul acestui punct de discuție, dl. Eduardo Barreto a făcut următoarele precizări:

1. Organizarea de noi concursuri nu va rezolva problema lipsei de expertiză la nivelul AM POST și a beneficiarilor, în acest sens fiind necesar adoptarea unor măsuri pentru stabilizarea personalului. În acest context, a subliniat disponibilitatea Comisiei Europene de a sprijini AM POST în propunerea și discutarea metodelor de stabilizare a personalului prin adoptarea unor mecanisme de stimulare financiară (salarii) și de îmbunătățire a condițiilor de muncă. Concluzionând, dl. Barreto a subliniat **importanța identificării de către AM POST a soluțiilor de natură financiară care să permită stabilizarea personalului și păstrarea expertizei necesare implementării POST.**
2. Problema reformei administrative va trebui repusă în discuție la nivel politic.
3. A apreciat în mod pozitiv acțiunile luate de către AM POST privind soluționarea/clarificarea observațiilor formulate de către Comisia Europeană pe Raportul privind Evaluarea Conformității.

Referitor la primul aspect, dl. Bougas a subliniat faptul că este de neacceptat ca pentru aceleași activități desfășurate, la nivelul altor autorități de management să se plătească salarii de 2-3 ori mai mari decât la nivelul AM POST.

În același context, dl. Bougas a subliniat faptul că procesul de audit va viza atât MT, cât și beneficiarii POST, prin urmare este necesar eliminarea conflictului de interes și asigurarea separării funcțiilor.

A. Bougas a făcut referire la raportul realizat de către expertul BEI privind reorganizarea MT și a principalilor beneficiari POST, transmis CE în cursul lunii iulie 2008, fără ca partea română să reacționeze prin noi evoluții.

Referitor la problemele de personal, domnul Constantin Onoiu, CNCF CFR SA, a subliniat faptul că, în anunțurile privind organizarea concursurilor de ocupare a locurilor vacante nu este prezentat salariul de baza, inclusiv procentul de 75% asigurat pentru managementul fondurilor structurale și de coeziune, neasigurându-se astfel o informare adecvata a potențialilor candidați cu privire la salarizare. De asemenea, a subliniat faptul ca aprobarea sporului de 75% de catre MEF, realizată în baza fișei de post, determină întârzieri ale plății salariilor. Astfel, este necesar soluționarea acestui aspect prin modificarea legislației. De asemenea, a prezentat și conflictele ce apar la nivelul CNCF CFR SA, în cadrul politicii de scăderii a costurilor prin reducerea numărului de salariați, în condițiile în care, la nivelul agenției ISPA se constată nevoia suplimentării personalului implicat în gestionarea FSC.

Doamna DG Liliana Barna a subliniat importanța reformării MT și a CNCF CFR SA și CN ADNR SA, și a solicitat transmiterea către AM POST/MT, a raportului privind reorganizarea MT și a companiilor realizat de către expertul Băncii Europene de Investiții, pentru că acesta nu a fost transmis și la MT. Dl. Bougas a promis ca acest raport va fi transmis către AM POST.

4. Prezentarea stadiului implementării Programului Operațional Sectorial de Transport pentru perioada 2007 – noiembrie 2008 și perspectivele viitoare

Doamna DG Liliana Barna a dat cuvântul domnului Cătălin Costache, director al Direcției Programare, în vederea prezentării stadiului implementării POST și a perspectivelor viitoare. Prezentarea s-a axat pe următoarele aspecte:

- Prezentarea stadiului depunerii de cererilor de finanțare în cadrul fiecărei axe prioritare în parte. Astfel, la nivelul POST au fost depuse 16 proiecte, din care
 - ✓ 2 proiecte au fost respinse (Construcția Autostrăzii Timișoara – Lugoj, Pregătire pachet proiecte 1 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Bistrița, Stei, Gheorghieni, Miercurea Ciuc, Huși și Aleșd) - redepus
 - ✓ 3 proiecte majore au fost transmise la CE spre aprobare (Finalizarea digului de larg în portul Constanța, Construcția variantei de ocolire Constanța, Construcția Autostrăzii Cernavodă - Constanța)
 - ✓ 4 proiecte au fost aprobate de către AM POST (Pregătire pachet proiecte 1 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Bistrița, Stei, Gheorghieni, Miercurea Ciuc, Huși și Aleșd), Organizarea reuniunii Comitetului de Monitorizare POST din data de 23 mai, Asistență tehnică pentru servicii de consultanță pentru evaluarea cererilor de finanțare primite în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 și Servicii de consultanță în domeniul achizițiilor publice, Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 treceri de trenuri/an”)
 - ✓ 6 proiecte aflate în curs de evaluare (Pregătire pachet proiecte 2 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Bicaz, Sighișoara, Făgăraș, Huedin, Bârlad, Toplița, Tușnad, Timișoara Sud), Pregătire pachet proiecte 3 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Pașcani, Roman, Roșiorii de Vede, Vatra Dornei, Târgoviște, Câmpulung Moldovenesc, Titu), Dezvoltarea capacității feroviare în zona Fluviu – Maritimă a Portului Constanța, Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre – Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța, Organizarea reuniunii Comitetului de Monitorizare POST din data de 7 noiembrie

2008, Organizarea conferinței naționale POS Transport din data de 11 noiembrie 2008)

- ✓ 2 proiecte contractate (Organizarea reuniunii Comitetului de Monitorizare POST din data de 23 mai, Asistență tehnică pentru servicii de consultanță pentru evaluarea cererilor de finanțare primite în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 și Servicii de consultanță în domeniul achizițiilor publice).

- Prezentarea proiectelor ce se așteaptă a fi depuse de către beneficiari în cursul anului 2008 și 2009.
- Referitor la DMI 2.3 (Dezvoltarea și modernizarea porturilor maritime și fluviale) – Porturile dunărene, și DMI 2.4 (Dezvoltarea și modernizare infrastructurii aeroportuare), cererile de proiecte vor fi lansate în cursul anului 2009, după finalizarea schemelor de finanțare.

Față de cele prezentate de către dl. Cătălin Costache, dl. E. Barreto a apreciat îmbunătățirea relației AM POST cu beneficiarii, concretizată prin depunerea de proiecte în cadrul POST, precum și colaborarea cu Jaspers pentru pregătirea proiectelor. Totuși, a subliniat necesitatea păstrării aceluiași nivel al calității, prezent în cazul proiectelor majore, și pentru proiectele sub 50 milioane EUR, aprobate de AM POST.

De asemenea, dl. Barreto, a prezentat aspectele rezultate ca urmare a depunerii celor trei proiecte majore la CE, și care trebuie avute în vedere în viitor:

- Verificarea de către AM POST a calității și a corectitudinii datelor furnizate către CE, precum și transmiterea de informații complete, în vederea evitării suspendării proiectelor (De exemplu, în cazul celor 3 proiecte deja transmise, procesul de evaluare a fost suspendat datorită informațiilor incomplete furnizate).
- CE nu privește proiectele strict din perspectiva financiară, dar și din perspectiva beneficiilor economice, a politicii de transport și a priorităților POST. (de exemplu, poziția adoptată de către CE față de proiectele de infrastructură feroviară).
- În procesul de evaluare, CE acordă o mare atenție calendarului de implementarea a proiectului și Analizei Cost-beneficiu, precum și beneficiilor economice pe care le aduce implementarea proiectului respectiv.
- Aspectele de mediu vor fi analizate atât de DG Regio, dar și de DG Environment.
- O atenție deosebită va fi acordată și costurilor post-implementare (în special costurile privind mentenanța), prin urmare CE va solicita informații suplimentare privind aceste aspecte, dacă AM POST nu le va furniza în aplicație.

De asemenea, dl. E. Barreto, a subliniat necesitatea rezolvării problemelor identificate în managementul contractelor ISPA, în vederea evitării acestora în cadrul proiectelor POST.

Angela Filipaș, MMDD, a subliniat necesitatea respectării, în cadrul calendarului de implementare a proiectului *Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 treceri de trenuri/an*, a termenelor stabilite prin Directiva CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

Dl. Adrian Kalapis a subliniat necesitatea pregătirii din timp și eficient a cererilor de finanțare, care nu se poate asigura decât printr-o reformă a companiilor și un bun management. În acest sens se va evita pe viitor elaborarea unor ACB nesatisfăcătoare din punct de vedere al calității.

În același context, dl. Sorin Stoicescu, reprezentatul CN ADNR SA a precizat că responsabili pentru calitatea ACB sunt consultanții angajați.

Dl. Cătălin Costache a precizat faptul că aceste aspecte privind calitatea ACB (Analiza Cost-beneficiu), menționate de dl. Kalapis și dl. Stoicescu, sunt legate de Proiectul Construcția Autostrăzii Timișoara – Lugoj, depus de către CN ANDR SA în cadrul POST (AP1, DMI 1.1), și respins de către AM POST, datorită calității scăzute a acestuia (inclusiv a ACB). AM POST a încercat, împreună cu CN ANDR SA și Jaspers să îmbunătățească calitatea acestuia, dar, datorită perioadei prea lungi a acestui proces s-a luat decizia respingerii. Proiectul va fi pregătit și va fi redepus în perioada următoare.

Dl. Bougas a solicitat ajutorul dnei. Filipaș pentru accelerarea negocierilor privind NATURA 2000 cu DG Environment, dar și a procesului de emitere a actelor de reglementare de către MMDD. De asemenea, a subliniat încă o dată importanța pe care Comisia Europeană o acordă analizei economice a proiectelor.

Dl. Bougas a precizat importanța consultării reprezentanților DG Regio pe proiectele majore, înainte de a le transmite oficial, astfel putând fi clarificate din timp o serie de probleme. De asemenea, a precizat necesitate eliminării confuziilor dintre împrumut și facilitățile acordate de către BEI, precum și importanța introducerii taxelor pentru utilizarea infrastructurii și adoptarea unor soluții care să asigure resursele necesare co-finanțării proiectelor de către partea română.

Dl. A. Bougas a solicitat organizarea, în perioada imediat următoare, **a trei intalniri** pentru analizarea următoarelor aspecte:

1. soluționarea problemelor privind structura MT, CN ANDR SA și CNCF CFR SA,
2. asigurarea resurselor pentru co-finanțarea proiectelor,
3. raționalizarea sistemului.

Un alt aspect de discuție, lansat de către dl. Bougas, l-a reprezentat dezvoltarea proiectelor de infrastructură feroviară. Astfel, dl. Bougas a accentuat importanța implementării acestor tipuri de proiecte, în caz contrar, investițiile se vor canaliza spre proiectele de infrastructura rutieră, fapt contrar trendului din statele europene, unde se investește masiv în dezvoltarea infrastructurii feroviare.

Reacția a venit din partea domnului Claudiu Dumitrescu, director general al Direcție Generale Transport și Infrastructură Feroviară – MT, care a ținut să precizeze, că la nivelul MT, au fost identificate proiectele feroviare, iar fișele de proiect au fost transmise către MEF.

Dl. Bougas a subliniat faptul că la nivelul MT nu există o abordare coerentă a proiectelor, nu se cunosc prioritățile, iar resursele financiare nu au fost identificate. O bună dezvoltare a sistemului de transport feroviar se poate realiza numai printr-o abordare coerentă și globală a domeniului de transport.

5. Prezentarea perspectivelor financiare pentru POST pentru întreaga perioadă de programare

Dna. DG Liliana Barna a dat cuvântul dnei. Simona Georgescu, director al Direcției Management Financiar și Dezvoltare, în vederea prezentării previziunilor financiare pentru întreaga perioadă de programare. Sintetic, discursul dnei. Georgescu s-a axat pe prezentarea previziunilor de contractare și plată în cadrul POST pentru fiecare axă prioritară, pentru întreaga perioadă de programare, avându-se în vedere regula n+3, n+2.

Domnul E. Barreto a precizat faptul că, în anul 2011, Romania va trebui să depună un efort bugetar suplimentar datorită finalizării proiectelor ISPA și necesității asigurării de la bugetul de stat a

cheltuielilor necesare finalizării acestor proiecte pentru a asigura atât co-finanțarea națională, posibilele depășiri de costuri, cât și potențialele consecințe financiare impuse de către CE pe proiectele neterminate la timp.

În același context, domnul A. Bougas a subliniat faptul că în perioada 2011-2012 trebuie acordată o atenție deosebită asigurării resurselor necesare cofinanțării proiectelor, atât datorită finalizării proiectelor ISPA, cât și intenției României de a trece la EURO (2014). Prin urmare, recomandă ca aceste perspective financiare să fie analizate serios cu Ministerul Economiei și Finanțelor. De asemenea, a recomandat ca AM POST să acorde prefinanțarea beneficiarilor, în vederea asigurării fondurilor necesare demarării proiectelor, evitându-se astfel întârzierile.

Referitor la monitorizarea regulii n+3, n+2, doamna Antoaneta Popescu a precizat faptul că ACIS a inițiat procesul dezvoltării unui sistem IT de avertizare timpurie, care va permite cunoașterea din timp a problemelor care ar putea interveni, și, astfel, vor putea fi identificate și implementate măsuri pentru evitarea acestora.

6. Prezentarea, discutarea și aprobarea Planului de Evaluare a POST

În continuare, a fost prezentat Planul Multianual de Evaluare pentru POST de către dna. Daniela Breazu, expert în cadrul Direcției Evaluare și Comunicare, Compartimentul Evaluare și Comunicare – Componenta Evaluare. Planul Multianual de Evaluare a POST a fost îmbunătățit prin introducerea recomandărilor formulate de către reprezentanții CE în cadrul reuniunii CM POST din 23 mai 2008, prin urmare prezentarea s-a axat în special pe modificările introduse. Astfel, dna. Breazu a prezentat pe scurt Comitetul de Coordonare a Evaluării POST și lista indicativă a evaluărilor POST propuse a se derula în perioada de implementare 2007-2015, respectiv evaluarea intermediară din 2009, 2010 și 2012 și evaluarea finală din 2015.

În urma prezentării Planului Multianual de Evaluare pentru POST, dl. E. Barreto a formulat următoarele observații și recomandări:

1. Evaluarea trebuie văzută ca un instrument de îmbunătățire a implementării POST. În acest sens, evaluarea strategică și operațională prevăzută pentru 2009, prin care se intenționează analiza opțiunilor strategice ale POST nu este realistă și nu va aduce un astfel de input. Referitor la aspectele operaționale ce vor fi analizate în 2009, este posibil ca acestea să identifice o serie de măsuri de îmbunătățire a performanțelor AM POST.
2. În ceea ce privește evaluarea strategică și finală a POST programată pentru anul 2015, domnul E. Barreto a recomandat ca aceasta să fie realizată în 2012, pentru a fi astfel folositoare în pregătirea programului operațional următor.

În aceeași ordine de idei, Bougas a precizat faptul că evaluarea strategică și operațională prevăzută pentru 2009 nu este relevantă și nu aduce nici un beneficiu pentru îmbunătățirea implementării POST. În ceea ce privește evaluarea din 2010, a precizat că aceasta ar trebui să se axeze pe dificultățile întâmpinate în implementarea POST și identificarea măsurilor de înlăturare a acestora. De asemenea, trebuie să avem în vedere de faptul că vor fi necesare anumite modificări ale alocărilor financiare în cadrul POST, iar acest aspect trebuie analizat și discutat cu CE.

Concluzionând, dl. Bougas a solicitat ca evaluarea din 2009 să se axeze pe dificultățile întâmpinate în implementarea POST și pe modul în care POST contribuie la realizarea obiectivelor Strategiei Lisabona. De asemenea, a precizat ca, în cadrul întâlnii anuale cu autoritățile de management (din decembrie 2008) vor fi discutate o serie de aspecte strategice ale programelor operaționale, ce vor trebui avute în vedere în procesul de evaluare a POST.

De asemenea, dl. Bougas a subliniat faptul ca trebuie acordată o importanță deosebită analizării relevanței indicatorilor introduși în POST.

Referitor la evaluarea strategică prevăzută pentru 2009, doamna Antoaneta Popescu, a precizat faptul că aceasta a fost o abordare orizontală necesară pentru elaborarea Raportului Strategic din 2009.

Doamna Filipaș (MMDD) a recomandat ca AM POST, în colaborare cu Misterul Mediului și Dezvoltării Durabile, să identifice, cât mai repede, noi indicatori de mediu, pentru completarea celor deja prevăzuți în POST. De asemenea, a solicitat ca în structura Comitetului de Coordonare a Evaluării POST să fie inclus și un reprezentant al MMDD.

Dl. Barreto a sugerat ca indicatorii de mediu să fie stabiliți astfel încât să nu se concentreze pe efectele negative ale transportului asupra mediului, ci să evidențieze efectele benefice aduse de implementarea proiectelor de transport comparativ cu situația în care nu se implementează proiectele.

Planul Multianual de Evaluare pentru Programul Operațional Sectorial ”Transport” 2007-2013 a fost aprobat de către membrii CM POST, sub rezerva introducerii recomandărilor și observațiilor formulate de către reprezentanții Comisiei Europene în timpul reuniunii.

7. Diverse – Prezentare SMIS, stabilirea următoarei întâlniri a Comitetului de Monitorizare pentru Programul Operațional Sectorial „Transport”

În continuare doamna Ancuța Condurache, expert în cadrul Direcției Programare, a realizat o scurtă prezentare SMIS și a stadiului privind introducerea de date la nivelul AM POST.

În vederea asigurării coerenței informațiilor, domnul Kalapis (DGITR) și domnul Dumitrescu (DGITF) au declarat ca este necesar ca direcțiile tehnice din MT să aibă dreptul de vizualizare a datelor SMIS.

Doamna Antoaneta Popescu (ACIS) a precizat faptul ca următoarea fază de dezvoltare a SMIS va permite accesul în sistem și altor persoane.

Doamna DG Liliana Barna a mulțumit membrilor, observatorilor și invitaților pentru participare și a precizat că toate recomandările și observațiile formulate în cadrul reuniunii vor fi avute în vedere în procesul de finalizare al documentelor prezentate (Planul Multianual de Evaluare pentru POST).

S-a stabilit ca următoarea reuniune a CM POST să fie programată la începutul **lunii mai 2009**, în afara Bucureștiului, o posibilă locație fiind Constanța.

**Întocmit,
Secretariatul CM POST**

Lista de prezență se află în anexă