

**Lista proiectelor POST**  
**Situație actualizată la data de 20.01.2009**  
**Proiecte majore\***

Nr	Beneficiar	Localizare beneficiar	Proiectul	Stadiul proiectului	BUGETUL TOTAL al proiectului (Euro)	Costuri eligibile (Euro)			Costuri neeligibile (Euro)	AP/DMI
						Total	Comisia Europeană	Contribuție publică (bugetul de stat)		
1	CN ADNR SA	București	<b>Construcția Autostrăzii Cernavodă - Constanța**</b> Obiectivul principal al proiectului constă în proiectarea și construcția a 50,8 km de autostradă (câte două benzi pe sensul de mers) între orașul Cernavodă și Municipiul Constanța. Realizarea proiectului duce la crearea unei căi de comunicație modernă și la completarea unei legături vitale între capitală, București, și portul maritim Constanța, cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului la ieșirea de pe tronsonul de autostradă București-Cernavodă, până în Municipiul Constanța, nodul rutier de la km 202+700.	Transmiterea propunerii de proiect major Construcția autostrăzii Constanța-Cernavodă la Comisia Europeană s-a efectuat pe data de 03.10.2008. Comisia Europeană a transmis părții române scrisoare de acceptare a propunerii de proiect major la data de 10.10.2008. Comisia Europeană a solicitat transmiterea hărții cu traseul autostrăzii Constanța-Cernavodă și zonele Natura 2000, iar în data de 17.11.2008 aceasta a fost transmisă. În urma analizei proiectului, AM POST a primit în data de 27.11.2008 observațiile Comisiei privind propunerea de proiect major împreună cu notificarea întreruperii analizei acestui proiect.	413.951.934	83.308.002	70.811.802	12.496.200	330.643.932	AP 1 DMI 1.1.
2	CN ADNR SA	București	<b>Construcția variantei de ocolire Constanța**</b> Obiectivul principal al proiectului constă în proiectarea și construcția a 22 km de drum cu profil de autostradă (câte două benzi pe sensul de mers), având ca punct de pornire nodul rutier de legătură cu DN2A, aflat în vecinătatea orașului Ovidiu. Drumul se dezvoltă prin Câmpia Dobrogei de Sud către DN3 și DN 39, având ca punct final poarta 9 a Portului Constanța Sud.	Aprobat la nivelul AM POST. Fiind proiect major (valoare mai mare de 50 mil. euro), a fost transmis Comisiei Europene spre aprobare în data de 08 octombrie 2008. Comisia Europeană a transmis părții române scrisoare de acceptare a propunerii de proiect major la data de 14.10.2008. Comisia Europeană a solicitat transmiterea hărții cu traseul variantei ocolitoare a Municipiului Constanța și zonele Natura 2000 iar în data de 17.11.2008 aceasta a fost transmisă. În urma analizei proiectului, AM POST a primit în data de 02.12.2008 observațiile Comisiei privind propunerea de proiect major împreună cu notificarea întreruperii analizei acestui proiect.	191.534.083	62.100.039	52.785.033	9.315.006	129.434.044	AP 1 DMI 1.1.
3	CN ADNR SA	București	<b>Reabilitarea DN24, limita de județ Galați – Vaslui – Crasna și DN24B Crasna – Albița</b> Principalele obiectivele ale proiectului sunt reabilitarea a 94,718 km de drum, reabilitarea și construirea a 25 de poduri și 155 de podețe și reabilitarea unui pasaj. Aceste lucrări vor duce la creșterea vitezei de deplasare de la 15-80 km/h la 25-100 km/h.	Proiect deus la sediul AM POST la data de 30 octombrie 2008. În curs de evaluare la nivelul AM POST.	145.303.915	122.564.295	86.162.381	36.401.914	22.739.620	AP 2 DMI 2.1.
4	CN APMC	Constanța	<b>Finalizarea digului de larg în portul Constanța**</b>	Aprobat la nivelul AM POST. Fiind	143.990.000	121.000.000	83.790.000	37.210.000	22.990.000	AP 2

	SA		Proiectul se referă la dezvoltarea principalului port al României, respectiv Constanța, prin prelungirea cu 1050 m a Digului de Nord.	proiect major (valoare mai mare de 50 mil. euro), a fost transmis Comisiei Europene spre aprobare în data de 26 septembrie 2008. Evaluarea a fost întreruptă în 14.10.2008 și reluată în 5.11.2008. Evaluarea a fost întreruptă în 11.12.2008.						DMI 2.3.
5	CN ADNR SA	București	<b>Reabilitare DN 1H Zalau – Alesd</b> Obiectivele principale ale prezentului proiect sunt: reabilitarea a 69, 334 km de drum, construirea/reabilitarea a unui numar indicativ de 7 poduri, inlocuirea a 102 podete si reabilitarea a altor 8.	Proiect depus la AM POST la data de 30.12.2008. În curs de evaluare la nivelul AM POST.	111.277.052	94.352.634	67.218.255	27.134.379	16.924.417	AP 2 DMI 2.1

\* **Proiectele majore au o valoare totală mai mare de 50 milioane euro.**

\*\* **Valorile proiectului sunt conforme cu valorile trecute în Anexa XXI (proiecte ce sunt transmise, spre aprobare, Comisiei Europene)**

**Proiecte cu o valoare mai mică de 50 milioane euro\*\*\***

Nr	Beneficiar	Localizare beneficiar	Proiectul	Stadiul proiectului	BUGETUL TOTAL al proiectului (RON)	Costuri eligibile (RON)			Costuri neeligibile (RON)	AP/DMI
						Total	Comisia Europeană	Contribuție publică (bugetul de stat)		
6	CN ADNR SA	București	<b>Pregătire pachet proiecte 1 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Bistrița, Ștei, Gheorghieni, Miercurea Ciuc, Huși și Aleșd)</b> Prezentul proiect își propune realizarea analizei fezabilității pentru identificarea alternativelor optime din punct de vedere tehnic, economic și al impactului asupra mediului (studiu de fezabilitate), prin pregătirea proiectelor tehnice pentru construcția variantelor de ocolire menționate mai sus, inclusiv a detaliilor de execuție, a documentațiilor de atribuire a contractelor de lucrări și achiziția propriu-zisă a terenurilor.	Aprobat la nivelul AM POST. Urmează semnarea contractului de finanțare cu beneficiarul.	123.606.800	37.950.869	26.280.977	11.669.892	85.655.931	AP 2 DMI 2.1.
7	CN ADNR SA	București	<b>Pregătire pachet proiecte 2 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Bicaz, Sighișoara, Făgăraș, Huedin, Bârlad, Toplița, Tușnad, Timișoara Sud)</b> Prezentul proiect își propune realizarea analizei fezabilității pentru identificarea alternativelor optime din punct de vedere tehnic, economic și al impactului asupra mediului (studiu de fezabilitate), prin pregătirea proiectelor tehnice pentru construcția variantelor de ocolire menționate mai sus, inclusiv a detaliilor de execuție, a documentațiilor de atribuire a contractelor de lucrări și achiziția propriu-zisă a terenurilor.	În curs de evaluare la nivelul AM POST.	128.649.173	26.443.095	18.311.843	8.131.252	102.206.078	AP 2 DMI 2.1.
8	CN ADNR SA	București	<b>Pregătire pachet proiecte 3 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Pașcani, Roman, Roșiorii de Vede, Vatra Dornei, Târgoviște, Câmpulung Moldovenesc, Titu)</b> Prezentul proiect își propune realizarea analizei fezabilității pentru identificarea alternativelor optime din punct de vedere tehnic, economic și al impactului asupra mediului (studiu de fezabilitate), prin pregătirea proiectelor tehnice pentru construcția variantelor de ocolire menționate mai sus, inclusiv a detaliilor de execuție, a documentațiilor de atribuire a contractelor de lucrări și achiziția propriu-zisă a terenurilor.	În curs de evaluare la nivelul AM POST.	59.809.006	19.271.120	13.345.251	5.925.869	40.537.886	AP 2 DMI 2.1.

9	CN APMC SA	Constanța	<b>Dezvoltarea capacității feroviare în zona Fluvio – Maritimă a Portului Constanța</b> Realizarea proiectului are în vedere creșterea facilităților de cale ferată care fac legătura dintre stația Agigea Nord și zona fluvio-maritimă a portului Constanța.	Evaluare finalizată la nivelul AM POST. Urmează să fie semnată nota de aprobare.	77.492.800	56.198.560	38.917.503	17.281.057	21.294.240	AP 2 DMI 2.3.
10	CN APMC SA	Constanța	<b>Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre – Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța</b> Proiectul constă în construirea unui nou pod care va traversa canalul Dunăre – Marea Neagră, a căilor de acces rutiere aferente care vor deservi creșterile traficului portuar între partea de nord și partea de sud a portului, precum și construcția unei bretele de conectare cu DN39 pentru dezafectarea acestuia.	În curs de evaluare la nivelul AM POST	132.688.668	106.517.817	73.763.588	32.754.229	26.170.851	AP 2 DMI 2.3.
11	CN CF "CFR" SA	București	<b>Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 treceri de trenuri/an</b> Proiectul are în vedere întocmirea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea disconfortului produs de zgomotul traficului feroviar.	Aprobat la nivelul AM POST. Urmează semnarea contractului de finanțare cu beneficiarul.	1.262.360	1.064.000	756.717	307.283	198.360	AP 3 DMI 3.3.
12	AM POST	București	<b>Organizarea reuniunii Comitetului de Monitorizare POST din data de 23 mai 2008</b> Proiectul a vizat asigurarea condițiilor necesare desfășurării reuniunii CM POST din data de 23 mai 2008, prin asigurarea spațiului logistic și organizatoric și elaborarea și editarea materialelor necesare bunei desfășurări a reuniunii.	Aprobat la nivelul AM POST și implementat.	30.107	25.300	18.993	6.307	4.807	AP 4 DMI 4.1.
13	AM POST	București	<b>Asistență tehnică pentru servicii de consultanță pentru evaluarea cererilor de finanțare primite în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 și Servicii de consultanță în domeniul achizițiilor publice</b> Proiectul prevede contractarea serviciilor de consultanță necesare evaluării cererilor de finanțare ce vor fi depuse în cadrul POST, precum și pentru achiziții publice.	Aprobat la nivelul AM POST. Se află în curs de implementare. Urmează lansarea procedurii de atribuire a contractului.	2.219.350	1.865.000	1.400.056	464.944	354.350	AP 4 DMI 4.1.
14	AM POST	București	<b>Organizarea reuniunii Comitetului de Monitorizare POST din data de 7 noiembrie 2008</b> Proiectul vizează asigurarea condițiilor necesare desfășurării reuniunii CM POST din data de 7 noiembrie 2008, prin asigurarea spațiului logistic și organizatoric, precum și a protocolului aferent reuniunii.	Aprobat la nivelul AM POST și implementat.	14.875	12.500	9.384	3.116	2.375	AP 4 DMI 4.1.
15	AM POST	București	<b>Organizarea conferinței naționale POS Transport din data de 11 noiembrie 2008</b> Prin implementarea acestui proiect se dorește asigurarea informării publicului specializat asupra progreselor înregistrate în cadrul Programului Operațional sectorial Transport 2007-2013, în anul 2008.	Aprobat la nivelul AM POST și implementat.	35.608	29.923	22.463	7.460	5.685	AP 4 DMI 4.2.
16	AM POST	București	<b>Asistență tehnică pentru realizarea unei campanii de informare publică la nivelul național privind Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013</b> Prin implementarea acestui proiect se urmărește informarea publică privind POST și de a aduce la cunoștința publicului beneficiile pe care România le va avea prin absorbția fondurilor structurale și de coeziune alocate sectorului de transport.	Proiect depus la AM POST la data de 16.12.2008. În curs de evaluare la nivelul AM POST.	3.791.489	3.186.125	2.391.824	794.301	605.364	AP 4 DMI 4.2

\*\*\* Proiectele cu o valoare mai mică de 50 milioane euro sunt aprobate la nivelul AM POST, sumele fiind precizate în RON.

## **Lista abrevierilor**

### **AP – Axă Prioritară**

- AP 1 – Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE
- AP 2 – Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem de transport național durabil
- AP 3 – Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor
- AP 4 – Asistență Tehnică

### **DMI – Domeniu Major de Intervenție**

- DMI 1.1. - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul axei prioritare TEN-T, nr. 7
- DMI 2.1. – Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale rutiere
- DMI 2.3. – Modernizarea și dezvoltarea porturilor maritime și fluviale
- DMI 3.3. – Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului înconjurător
- DMI 4.1. – Sprijinirea managementului eficient, implementării, monitorizării și controlului POST

### **Beneficiari**

- AM POST – Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” 2007-2013
- CN ADNR SA – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.
- CN APMC SA – Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A.
- CN CF ”CFR” SA – Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A.