

**Cele mai frecvente întrebări referitoare la
“Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013”
în perioada 2007-2008**

Răspunsurile la întrebările orientative de mai jos sunt formulate strict prin raportarea la Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013.

Întrebarea 1: Ce finanțează Programul Operațional Sectorial Transport?

Răspuns: Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 este un document oficial, aprobat de Comisia Europeană în data de 12 iulie 2007, care stabilește prioritățile și modalitatea concretă de alocare a Fondurilor Structurale și de Coeziune în vederea dezvoltării sectorului românesc de transport.

Structura acestui program este constituită din 4 direcții de acțiune, numite **Axe Prioritare**.

Fiecare Axă Prioritară finanțează proiecte specifice de transport și anume:

- **Axa Prioritară 1** finanțează proiectele de transport care vizează **modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, feroviare și navale situate de-a lungul Rețelei Trans - Europene de Transport (TEN-T)**.
- **Axa Prioritară 2** finanțează **dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara Rețelei Trans - Europene de Transport (TEN-T) cu scopul creării unui sistem durabil de transport la nivel național**.
- **Axa Prioritară 3** vizează **modernizarea sectorului transporturi în scopul creșterii protecției mediului, a sănătății publice și a siguranței pasagerilor** (prin promovarea transportului inter-modal, îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport și minimizarea efectelor adverse ale sectorului de transport asupra mediului).
- **Axa Prioritară 4** finanțează proiecte de **asistență tehnică** pentru sprijinirea managementului, implementării, monitorizării și controlului POS-T, dar și pentru implementarea acțiunilor de informare și publicitate dedicate acestui program.

Întrebarea 2: Care este bugetul total alocat POS Transport pentru perioada 2007-2013?

Răspuns: Bugetul total alocat Programului Operațional Sectorial Transport pentru perioada 2007-2013 este de aproximativ **5,7 milioane euro**, ceea ce reprezintă circa 23,8% din bugetul global al Fondurilor Structurale și de Coeziune. Din această sumă, **4,57 miliarde euro** reprezintă contribuția nerambursabilă a Uniunii Europene, iar diferența este acoperită de Guvernul României de la bugetul de stat.

Întrebarea 3: Cine beneficiază de fondurile structurale alocate POS-T?

În cadrul Programului Operațional Sectorial Transport 2007-2013 sunt cuprinse 3 tipuri de operațiuni:

1. operațiuni individuale, realizate de beneficiarii finali identificați;
 2. operațiuni grup (neindividualizate)
 3. operațiuni schemă, în care beneficiarii finali nu sunt identificați până la momentul analizei propunerilor de proiect.
1. Proiectele individualizate sunt proiecte ale căror obiective sunt clar definite și ale căror beneficiari sunt identificați (ex. Autostrada Lugoj-Deva, Reabilitarea c.f Brașov-Predeal, 10 Reabilitarea Gării Târgu Jiu etc) și pentru care stadiul pregătirii este ușor de urmărit de către AMPOST.
 2. Proiectele grup (neindividualizate) sunt proiecte ale căror beneficiari sunt identificați, dar ale căror obiective nu sunt clar definite sau individualizate (ex. proiectele de asistență tehnică, inclusiv pentru evaluarea ofertelor în licitare, proiectele de pregătire, proiectele de supervizare etc) și pentru care stadiul pregătirii este mai puțin cunoscut de către AMPOST.
 3. Proiectele concurs sunt proiectele ale căror beneficiari nu sunt clar identificați și ale căror stadii de pregătire nu sunt cunoscute și ale căror obiective nu sunt clar definite dar care pot fi încadrate în anumite limite printr-un cerințele cuprinse într-un concurs de proiecte.

Pentru POS-T, beneficiarii sunt:

- **Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR S.A.),**
- **Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.,**
- **Autoritatea de Management pentru POS-T,**
- Alții: administrațiile portuare (situate pe TEN-T) și administrațiile aeroportuare, operatori de transport feroviar de călători, etc.

Primii trei beneficiari enumerați mai sus reprezintă beneficiarii identificați, ultimul punct referindu-se la beneficiarii care nu sunt identificați până la momentul analizei propunerilor de proiect.

Întrebarea 4. Intreprinderile Mici și Mijlocii (IMM- urile) pot accesa fonduri europene prin POS T? Dacă da, care ar fi domeniile/ axele unde pot aplica firmele mici și mijlocii?

Răspuns: IMM-urile nu sunt eligibile pentru a accesa fonduri în cadrul POS Transport. Beneficiarii eligibili pentru POS T sunt prezentați în cadrul Documentului Cadru de Implementare pentru fiecare Axă Prioritară a POST.

Întrebarea 5: Care sunt sub-sectoarele care vor accesa cea mai mare parte a finanțării alocate prin POS-T?

Răspuns: POS-T are ca obiectiv general promovarea unui sistem de transport durabil, care să permită deplasarea rapidă, eficientă și în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, corespunzător standardelor europene.

Conform structurii de finanțare a POS-T, **construcția și modernizarea infrastructurii de transport rutier și feroviar** reprezintă destinația principală a fondurilor europene.

De asemenea, în vederea atingerii obiectivului global al POS-T, vor fi finanțate și **proiecte referitoare la transportul inter-modal, naval, aerian, precum și proiecte privind reducerea impactului negativ al transporturilor asupra mediului și creșterea siguranței în transporturi.**

Întrebarea 6: Există sume minime și maxime ce pot fi accesate pentru lucrări de infrastructură?

Răspuns: Nu există o limită inferioară și superioară a sumelor care pot fi accesate prin POS-T. Menționăm că proiectele majore – ce depășesc 50 mil. euro, vor fi aprobate de Comisia Europeană, iar cele cu o valoare mai mică de 50 mil. euro, de către Autoritatea de Management.

Întrebarea 7: Care sunt etapele accesării fondurilor structurale în domeniul transporturi ? Ne puteți menționa câteva dintre documentele necesare pentru depunerea unui proiect în vederea finanțării prin POS-T?

Răspuns: Etapele pentru accesarea acestor fonduri sunt:

4. lansarea Ghidului Solicitantului (28 ianuarie 2008);
5. lansarea cererilor de proiecte;
6. depunerea aplicațiilor de proiecte de către beneficiari la Autoritatea de Management POS Transport;
7. selectarea proiectelor de Comitetul de Evaluare (alcătuit din experți ai AM POS T, consultanți externi, etc.);
8. aprobarea (respingerea) proiectelor de către Autoritatea de Management pentru POS-T;
9. semnarea contractelor de finanțare;
10. implementarea proiectelor.

La începutul lunii februarie 2008, imediat după aprobarea Ghidului Solicitantului, Ministerul Transporturilor a lansat **cererea deschisă de proiecte cu depunere continuă pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” 2007-2013**, pentru toate Axele Prioritare, iar în cadrul acestora doar pentru domeniile majore de intervenție 1.1., 1.2., 1.3., 2.1., 2.2., 2.3 (pentru portul Constanța), 3.2., 3.3, 4.1 și 4.2.

Pentru Cererile de proiecte privind dezvoltarea porturilor dunărene, aeroporturilor și terminalelor inter-modale (domeniile majore de intervenție 2.2 – pentru achiziția de material rulant, 2.3., 2.4. și 3.1) AM POS-T va elabora și va publica Ghiduri specifice ale solicitanților, după clarificarea cu reprezentanții Comisiei Europene a problemelor referitoare la ajutorul de stat.

Aceste informații sunt publicate pe site-ul oficial al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (www.mt.ro) la secțiunea POS-T. Tot acolo se găsesc documentele care fac parte din Ghidul Solicitantului și anume: Documentul Cadru de Implementare a POS-T, Formularul Cererii de Finanțare, Grilele de evaluare specifice, Lista de cheltuieli eligibile în cadrul operațiunilor finanțate prin POS-T, Condițiile Generale ale Contractului de Finanțare precum și instrucțiuni pentru completarea cererii de finanțare.

Astfel, Autoritatea de Management pentru POS-T poate primi cereri de finanțare continuu, până la data de 31 decembrie 2013 sau până la contractarea integrală a fondurilor alocate, pentru axele prioritare lansate în 11 februarie 2008.

Excepție constituie Domeniile Majore de Intervenție 2.3 (exclusiv Portul Constanța), 2.4 și 3.1, pentru care vor fi lansate, periodic, cereri de proiecte.

Propunerile de proiecte primite ca urmare a cererii de proiecte sunt transmise spre evaluare și selecție AM POS-T.

Principalele documente necesare pentru depunerea proiectelor de lucrări, în vederea finanțării prin POS-T sunt, în principal, următoarele: analiza economico-financiară, analiza de risc, studiul de fezabilitate, proiectul tehnic, autorizația de construcție, avizul de mediu, evaluarea strategică de mediu, documente de confirmare a co-finanțării, detalii privind contribuția în natură, titlul de proprietate/actul de concesiune, adeverință din care să reiasă că solicitantul nu are datorii la stat. Pentru proiectele de studii tehnice, asistență tehnică, condiția minimă pentru depunerea cererii de finanțare este reprezentată de existența documentației de atribuire.

Documentele menționate constituie partea de informații generale în cadrul documentației necesare pentru finanțarea unui proiect prin POS-T. O prezentare detaliată a acestei documentații este inclusă în Ghidul Solicitantului.

Întrebarea 8: Care sunt principalele criterii de selecție a proiectelor?

Răspuns: Criteriile de selecție a proiectelor, avizate de Comitetul de Monitorizare (organism cu rol de supervizare a POS-T alcătuit din reprezentanți ai autorităților de management care gestionează programele operaționale sectoriale, ai ONG-urilor, ai sindicatelor, ai patronatelor și ai mediului academic) sunt aplicate fiecărui proiect în parte.

După verificarea formală a propunerilor de proiecte, se trece la analiza multicriterială.

Principalele criterii de selecție a proiectului, aprobate de Comitetul de Monitorizare în luna octombrie 2007 pentru portofoliul de proiecte POS-T, sunt:

- Relevanța strategică a proiectului (modul în care contribuie la îndeplinirea obiectivelor strategice ale POS-T),
- Maturitatea și calitatea proiectului (existența unor studii de fezabilitate, studiul privind impactul asupra mediului, documentația de licitație și a alte documente pregătite la standarde europene, precum și exproprieri de terenuri/ relocări de unități deja efectuate),
- Eficiența proiectului (analiza cost-beneficiu, etc.).

Pe baza criteriilor de selecție și a ponderii acestora în total, se va acorda un punctaj, iar proiectele care depășesc baremul minim stabilit prin Ghidul Solicitantului vor fi declarate eligibile.

Criteriile menționate mai sus sunt aplicabile proiectelor cu o valoare mai mică de 50 milioane euro. Proiectele majore, a căror valoare depășește 50 milioane euro, sunt negociate/selectate de Comisia Europeană.

Întrebarea 9: Ce urmează după selecția proiectului ?

Răspuns: După selecția proiectului, AM POS-T și beneficiarul vor semna un **contract de finanțare**. Acesta va reprezenta baza pentru monitorizarea, auditarea și managementul financiar al proiectului. Implementarea proiectului se află în responsabilitatea beneficiarului final.

Astfel, ca urmare a semnării contractului de finanțare, beneficiarul final va primi o pre-finanțare ce va putea fi folosită ca avans, după semnarea contractelor de execuție a lucrărilor.

Întrebarea 10: Care sunt fazele implementării proiectului?

Răspuns: Fazele implementării proiectului finanțat prin POS T sunt:

1. contractarea lucrărilor/serviciilor de către beneficiarul Contractului de Finanțare;
2. efectuarea plăților de către beneficiari;
3. verificarea plăților efectuate de către beneficiari și autorizarea rambursării acestora.

Ca regulă generală, contractele de bunuri, servicii și lucrări sunt atribuite potrivit legislației naționale privind achizițiile publice și se bazează pe proceduri de licitație competitivă.

Pentru începerea propriu-zisă a lucrărilor, beneficiarul primește o pre-finanțare care reprezintă maxim 15% din valoarea eligibilă a contractului de finanțare încheiat între AM POS-T și beneficiar. Scopul acordării pre-finanțării este acela de a asigura resursele financiare necesare începerii derulării contractelor. Totuși, sumele reprezentând pre-finanțarea se recuperează până la finalizarea proiectului.

AM POS-T va verifica plățile efectuate de beneficiari pe parcursul execuției lucrărilor și va autoriza rambursarea acestora. Plata efectivă se va realiza de către Ministerul Finanțelor Publice - prin Autoritatea de Certificare și Plată – către beneficiarul final. AM POS-T este responsabilă de monitorizarea constantă a proiectelor.

Informațiile privind proiectul și rezultatele implementării acestuia trebuie să corespundă indicatorilor și obiectivelor stabilite pentru fiecare prioritate a POS-T și vor fi înregistrate în cadrul Sistemului Informațional Unic SMIS (Single Management Informational System).

Întrebarea 11: Care sunt dificultățile cu care estimați că se va confrunta sistemul de gestionare a fondurilor europene?

Răspuns: Având în vedere faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin aceeași structură organizatorică, respectiv Direcția Generală Relații Financiare Externe, are și atribuții referitoare la gestionarea fondurilor europene pre-aderare PHARE și ex-ISPA, considerăm că experiența câștigată până acum în implementarea finanțărilor europene este benefică și pentru gestionarea Fondurilor Structurale și de Coeziune. Totuși, principala dificultate referitoare la implementarea POS-T se referă la insuficienta calificare și experiență a personalului existent atât la beneficiari, cât și la nivelul autorității de management, personal implicat în gestionarea acestui program.

De asemenea, fluctuația de personal este o problemă cu care se confruntă administrația publică, în general.

Întrebarea 12: Cum veți accelera ritmul de execuție a lucrărilor și cum veți îmbunătăți calitatea acestora?

Răspuns: Experiența dobândită de Ministerul Transporturilor prin gestionarea proiectelor de transport finanțate prin fondurile de pre-aderare PHARE și ISPA a constituit un exercițiu pentru asigurarea absorbției fondurilor post-aderare.

Astfel, au fost identificate principalele motive care au determinat întârzieri în implementarea proiectelor precum și o serie de măsuri adoptate în vederea accelerării procesului de execuție a lucrărilor.

Principalele **tipuri de probleme identificate** au fost: perioada îndelungată necesară derulării procesului de achiziție a terenurilor, procesul lent de relocare a utilităților (rețele de electricitate, telefonie, gaze, etc.), neînțelegeri cu proprietarii de utilități, slaba performanță a contractorilor, întârzieri în elaborarea documentației tehnice de pregătire a proiectelor (studii de fezabilitate,

studii privind Evaluarea Impactului asupra Mediului, documentațiile de atribuire a proiectelor), frecvențele schimbări ale soluțiilor tehnice și ale legislației, întârzierile majore în obținerea certificatelor de scutire de TVA.

Măsurile dispuse de Ministerul Transporturilor în vederea accelerării procesului de execuție a lucrărilor de infrastructură de transport au vizat:

1. **îmbunătățirea procesului de achiziție a terenurilor**, necesare implementării proiectelor de infrastructură. În acest sens, a fost elaborată o **strategie** care prevede măsuri concrete referitoare la :

- a. demararea achiziției de terenuri imediat după finalizarea studiilor de fezabilitate;
- b. crearea și consolidarea structurilor teritoriale ale autorităților naționale;
- c. promovarea unui proiect de act normativ pentru modificarea Legii 198/2004, privind exproprierile de terenuri pentru sectorul rutier;

2. **întărirea capacității instituționale** prin reorganizarea structurilor existente și asigurarea de resurse umane calificate, necesare realizării proiectelor finanțate din fonduri europene, atât la nivelul ministerului, cât și la nivelul beneficiarilor principali ai proiectelor de transport (CN ADNR S.A. și CN Căi Ferate „CFR” S.A.).

3. **îmbunătățirea procesului de implementare și comunicare** prin elaborarea unor planuri, manuale și ghiduri conform regulamentelor europene.

Întrebarea 13: Care sunt cele mai mari greșeli pe care le fac cei care doresc să acceseze fonduri europene prin POS T în elaborarea cererii de finanțare?

Răspuns: Principalele greșeli constatate în urma procesului de evaluare și selecție a cererilor de finanțare depuse vizează următoarele aspecte:

- lipsa unor documente minime obligatorii, ca de exemplu, Studiul de Fezabilitate cu Analiza Cost – Beneficiu, Studiul de Impact de Mediu cu acordul de mediu și Declarația Natura2000 aferente.
- lipsa unei justificări corespunzătoare pentru finanțarea cerută. De exemplu, lipsa informațiilor despre starea actuală a infrastructurii în zona proiectului, analize ale cererii de transport (studii de trafic) neconcludente sau cu rezultate contrare obiectivului de investiții propus spre finanțare, necorelarea datelor la nivelul cel mai de bază (număr de kilometri diferiți pentru același obiectiv, date de trafic diferite pentru aceeași perioadă etc.),
- analize cost – beneficiu greșite sau incomplete,
- prezentarea incompletă sau insuficientă a structurilor de implementare a proiectelor, a procedurilor de lucru, a dotării materialelor și a spațiului de lucru sau spațiului de arhivare a documentelor.

Întrebarea 14: Cum ați asigurat până acum informarea publică în ceea ce privește fondurile europene pe care le gestionați? Cum v-ați planificat campania de comunicare pe fonduri, în anii 2008 și 2009?

Răspuns: Ministerul Transporturilor, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Sectorial “Transport”, a desfășurat numeroase activități de informare și publicitate, **începând cu anul 2005**, care au avut ca scop promovarea POS-T 2007-2013 atât în rândul potențialilor beneficiari, cât și pentru publicul larg.

În acest sens, menționăm că au fost realizate, **parcursul anului 2006**, numeroase **campanii de informare publică**, desfășurate la nivel central și local, prin organizarea de **caravane informative în 7 regiuni de dezvoltare regională** ale țării (în orașele Piatra Neamț, Timișoara, Cluj, Constanța, Călărași, Craiova, Alba Iulia). Totodată a fost organizat un **forum informativ la sediul ministerului** (pentru cea de a 8-a regiune de dezvoltare). Mai mult, reprezentanții AM POS-T au participat activ prin prezentarea POS Transport în cadrul **caravelor informative** organizate de Ministerul Finanțelor Publice, precum și în cadrul altor evenimente informative organizate de diverse organizații, **atât în 2006 cât și în 2007**.

Au fost editate o serie de **materiale informative despre POS-T**, pentru distribuirea către participanții la evenimentele menționate și pentru **diseminarea către publicul larg** prin intermediul centrelor de informare europeană EUROPA, Agențiilor de Dezvoltare Regională, primăriilor, etc.

Pentru anul 2008, AM POS-T și-a propus să implementeze următoarele activități de informare și publicitate, activități cuprinse în **Planul de Comunicare POS-T** și anume: organizarea de evenimente la nivel regional și național, în vederea asigurării prin media a unui flux informațional constant, în ceea ce privește POS-T, elaborarea și distribuirea materialelor informaționale privind POS-T, înființarea și întreținerea unui website specific POS-T, organizarea unor sesiuni de training privind abilitățile de comunicare, atât pentru personalul din cadrul AM responsabil de activitatea de informare și publicitate, cât și pentru beneficiarii POS-T.

Până la finele anului 2008 a fost demarată procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractului **Asistență tehnică pentru realizarea unei campanii de informare publică la nivel național privind Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013**". De asemenea, au fost elaborate documentațiile de atribuire pentru alte 2 contracte de publicitate, ai căror beneficiari vor fi reprezentanții Autorității de Management POS Transport (și anume, contractul de instruire în domeniul comunicării și cel de achiziție de echipamente specifice comunicării).

Toate aceste contracte urmează să fie efectiv implementate în anul 2009, după atribuirea contractelor de asistență tehnică.

De asemenea, pentru informarea publică, Autoritatea de Management POS T a organizat la București, în data de 11 noiembrie 2008, **Conferința Națională pentru informarea publicului cu privire la progresele înregistrate în gestionarea POS T**, eveniment la care au participat peste 120 de persoane reprezentând instituțiile administrației publice centrale și locale, firme de construcții și consultanță, beneficiari ai POS T, reprezentanți ai mediului universitar, jurnaliști. Pentru o bună organizare a conferinței, AM POST a editat materiale informative dedicate POS T (mapă, broșură, pix, banner), acestea fiind distribuite participanților la conferință. Scopul acestui eveniment a fost acela de a informa publicul asupra progreselor înregistrate în activitatea de gestionare a fondurilor structurale și de coeziune din sectorul transporturi. Impactul evenimentului a fost unul pozitiv, ca urmare a articolelor apărute în presă după încheierea conferinței. Bugetul alocat acestui proiect a fost de aproximativ 9.500 euro. Finanțarea a fost asigurată din Axa 4 - Asistență Tehnică a Programului Operațional Sectorial Transport.

Un nou proiect propus pentru 2009 în Planul Anual de Acțiuni vizează **organizarea de evenimente publice în țară, cu scopul informării publicului asupra progreselor înregistrate pe POS T**. Aceste evenimente se vor desfășura sub forma unor seminarii, la care vor participa, atât reprezentanții autorităților locale, cât și operatori economici interesați de implementarea POS Transport. Pentru diseminarea informațiilor dezbătute în cadrul acestor seminarii de informare publică, va fi invitată presa locală și centrală, la fiecare eveniment organizat.

Întrebarea 15 Există posibilitatea obținerii de finanțare de către un parteneriat public-privat în domeniul transportului intermodal (administratia terminalului împreună cu operatorul privat care va opera centrul logistic)? Care este ponderea finanțării în cadrul acestei axe 3.1. a POS T (europeană, ajutor de stat, proprie)? În cadrul finanțării proprii, poate veni contribuția unui operator privat?

Răspuns Axa prioritară 3 a Programului Operațional Sectorial Transport finanțează, prin Domeniul Major de Intervenție 3.1, „Promovarea transportului inter-modal”. În Documentul Cadru de Implementare (existent și pe site-ul www.mt.ro, secțiunea POS Transport, capitolul “Ghidul Solicitantului”) se menționează: *“Acest domeniu major de intervenție vizează finanțarea promovării transportului inter-modal prin dezvoltarea terminalelor inter-modale și/sau a centrelor logistice de distribuție și transport combinat acoperind infrastructura terminalelor. Se vor implementa proiecte pentru facilitarea transferului modal de mărfuri, în special de pe modul rutier pe modul feroviar cu respectarea principiului co-modalității prezentat în versiunea revizuită a Cărții Albe a Transporturilor a Comisiei Europene. Construcția sau reabilitarea propriu-zisă a infrastructurii relevante (terminale inter-modale etc.) se va realiza de către administratorul infrastructurii feroviare. Operarea infrastructurii inter-modale, însă, poate fi concesionată mediului privat.”*

Precizăm faptul că pentru Axa prioritară 3, depunerile de proiecte se vor face ca urmare a organizării de cereri deschise de proiecte, deci nu vor fi cu depunere continuă, așa cum este procedura pentru celelalte axe prioritare.

De aceea, vă informăm că Autoritatea de Management urmează să elaboreze Ghidul Solicitantului specific proiectelor care vor fi selectate ca urmare a procedurii “cerere deschisă de proiecte” (Axa 3), document în care vor fi detaliate condițiile de eligibilitate ale potențialilor beneficiari ce vor putea aplica pentru finanțarea în cadrul Axei Prioritare 3, activitățile eligibile, rata maximă de cofinanțare și alte detalii similare, necesare pentru ofertanți.

Prin urmare, în momentul în care Autoritatea de Management va organiza o cerere deschisă de proiecte cu termen, pentru Axa Prioritară 3, DMI 3.1., anunțurile vor fi făcute publice și vor fi afișate și pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Întrebarea 16 Care este stadiul depunerii proiectelor pentru finanțare din POS T? Câte proiecte au fost aprobate până în prezent și ce valoare au contractele de finanțare pentru fiecare proiect în parte?

Răspuns: Pentru a asigura transparența gestionării fondurilor europene nerambursabile alocate POS Transport, am creat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la secțiunea **POS Transport**, o rubrică denumită **Stadiul implementării proiectelor POS T**.

Aici veți găsi informații actualizate lunar, cu privire la stadiul fiecărui proiect după la Autoritatea de Management POS T. De asemenea, la rubrica **Contracte de Finanțare POS T** sunt afișate contractele semnate pentru proiectele aprobate, care primesc finanțare din POS T.

În acest fel, ne asigurăm că toate informațiile de interes public referitoare la proiectele POS T sunt accesibile publicului. Pentru orice fel de informații suplimentare, care au legătură cu aceste proiecte, ne puteți contacta la adresa de e-mail postransport@mt.ro, iar noi vom răspunde cu promptitudine fiecărei solicitări în parte.

Întrebarea 17: Vă rugăm să ne formulați 3 sfaturi pentru cei care doresc să accese fonduri europene prin POS T.

Răspuns

1. să se asigure, înainte de scrierea proiectului, că fac parte din beneficiarii eligibili ai acestui program, după cum reiese din documentele oficiale aflate la dispoziția tuturor celor interesați, pe site-ul ministerului
2. să se asigure că activitățile propuse prin proiect sunt eligibile
3. să verifice, înainte de depunerea proiectului, existența tuturor documentelor solicitate prin Ghidul Solicitantului.