



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

PROIECTELE DE DEZVOLTARE ale CN APM SA Constanta finantate prin POS-T

Conferinta Nationala Programul Operational Sectorial "Transport" 2007-2013
Bucuresti, 11 noiembrie 2008





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

Strategia de dezvoltare a portului Constanta

Strategia de dezvoltare a portului Constanta pentru perioada 2007-2013 are la baza:

- strategia nationala de dezvoltare a transporturilor exprimata in PND 2007-2013
- solicitarile clientilor portuari

Ultimul **Master Plan al portului Constanta** a fost intocmit in anul 2001 de catre Agentia Internationala de Cooperare a Japoniei –JICA in baza unui acord interguvernamental.

Realitatile actuale au schimbat partial Master Planul JICA din 2001, avandu-se in vedere in prezent :

- imbunatatirea si dezvoltarea infrastructurii portuare;
- dezvoltarea cu prioritate a capacitatilor de operare containere;
- imbunatatirea conexiunilor portului cu principalele coridoare si axe de transport;
- dezvoltarea solutiilor pentru energia “verde” printr-un proiect de parc eolian;
- dezvoltarea transportului de pasageri- racordat la oferta interna si internationala de turism;
- marirea capacitatilor de utilitati (apa, canalizare, electricitate etc).



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

Strategia de dezvoltare a portului Constanta are in vedere aspecte legate in principal de:

A-Cererea de trafic

B-Imbunatatirea conditiilor de operare

C-Imbunatatirea accesului portuar

- Conexiuni rutiere
- Conexiuni feroviare
- Conexiuni pe apa

D – Protectia mediului





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

Portul Constanta – Proiecte de dezvoltare Finantare prin POS-T 2007-2013

1. Finalizarea digului de larg

2. Dezvoltarea capacitatii feroviare
in zona fluvio –maritima

3. Pod rutier la km 0+540 al CDMN si lucrarile
afereente de infrastructura rutiera si de acces





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

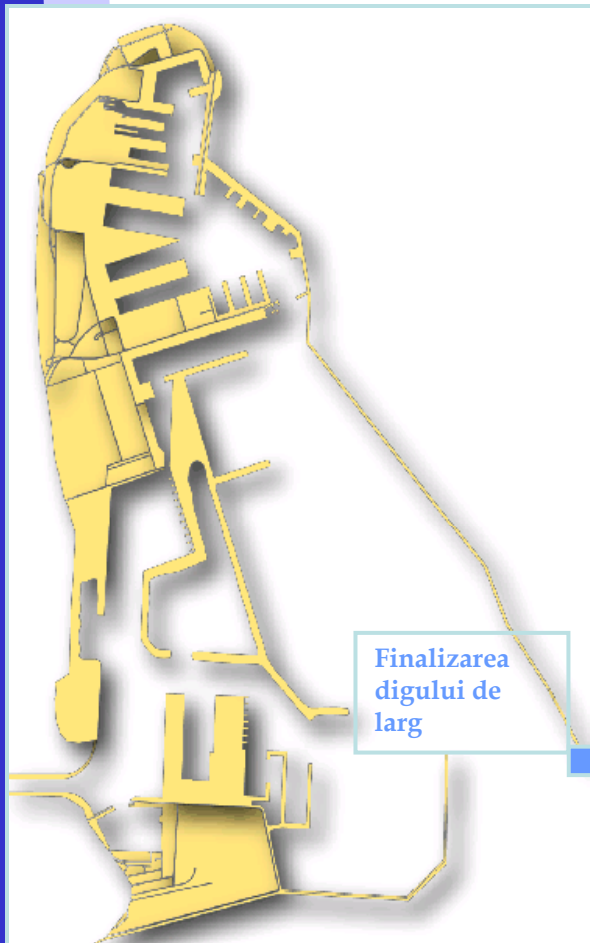


Instrumente Structurale
2007 - 2013

1. Finalizarea digului de larg in portul Constanta

Obiectiv:

- Crearea conditiilor de reducere a agitatiei valurilor in portul Constanta si in special la intrarea in port si in zona de sud a acestuia prin finalizarea digului, respectiv extinderea cu inca 1050 m in vederea atingerii lungimii proiectate initial – 5900 m;
- Posibilitatea extinderii portului la un cost mai scazut;
- Cresterea productivitatii de operare a navelor si cheurilor.





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

POS-T Axa Prioritară 2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor Prioritare TEN T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport, Domeniul major de intervenție 3 – Modernizarea și dezvoltarea porturilor dunărene și maritime.

Beneficiar: CN APM SA Constanta

Autoritate de Management : Ministerul Transporturilor

Instrumentul care co-finanteaza proiectul este Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Valoarea totala estimata a proiectului este de 121 milioane Euro (contributia FEDR – 69,25% reprezentand 83.79 mil euro)

Revizuirea SF elaborat de catre SC IPTANA SA Bucuresti in anul 2002 si reactualizat in anul 2007 a fost realizata in cursul anului 2008 de catre firma de consultanta ARUP angajata de JASPERS.

In prezent: Proiectul a fost aprobat de AM - POST si transmis la Comisia Europeana in vederea analizei si aprobarii.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

2. Dezvoltarea capacitatii feroviare in zona fluvio-maritima a portului Constanta

Obiectiv:

- cresterea capacitatii caii ferate pentru transportul marfurilor uscate vrac din/catre sectorul fluvio-maritim al portului Constanta;
- tranzit mai mare de marfa prin port pe TEN-T;
- mutarea cauzelor de congestionare a traficului in Agigea Nord, generate de dezvoltarea activitatii in sectorul fluvio-maritim, catre teritoriile mai largi si in apropierea danelor;
- construirea triajului intr-o locatie in care exista suficient spatiu pentru o dezvoltare ulterioara, daca va fi necesar;
- accesul in portul Constanta pe un mod de transport nepoluant, asigurand un mod prietenos de tratare a mediului.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

POS-T, Axa Prioritară 2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor Prioritare TEN T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport, Domeniul major de intervenție 3 – Modernizarea și dezvoltarea porturilor dunărene și maritime.

Instrumentul care co-finanteaza proiectul este Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Valoarea totala a proiectului se ridica la 20,94 mil euro (contributia FEDR – 69,25%, respectiv 10,52 mil Euro)

Beneficiar proiect: CN APM SA Constanta.

Autoritatea de Management: Ministerul Transporturilor.

Revizuirea SF elaborat de SC ISPCF SA Bucuresti in anul 2007 a fost realizata in 2008 de firma de consultanta ARUP angajata de JASPERS

In prezent: proiectul este supus aprobarii AM- POST



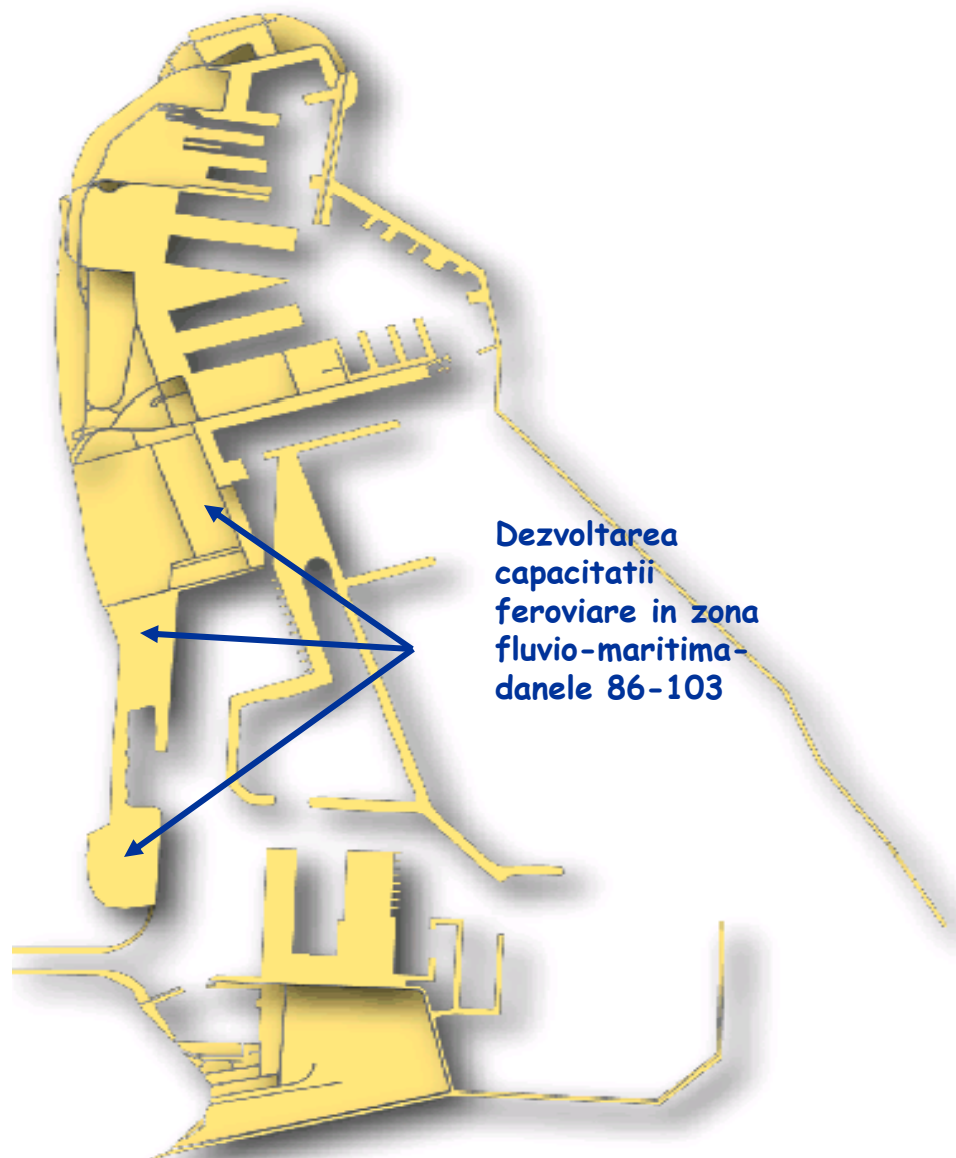
UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013



**Dezvoltarea
capacitatii
feroviare in zona
fluvio-maritima-
danele 86-103**



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

3. Podul rutier la km 0+540 al CDMN si lucrarile aferente infrastructurii rutiere si de acces in portul Constanta

Obiectiv:

- Asigurarea unei conexiuni rutiere adecvate intre cele doua parti ale portului, partea de nord si cea de sud;
- Degrevarea zonelor urbane din localitatile Lazu si Agigea de traficul greu generat de Portul Constanta Sud;
- Decongestionarea traficului si reducerea timpilor de calatorie pe DN 39;
- Furnizarea unui traseu adecvat pentru materialul de cariera si de umplutura necesar proiectelor de dezvoltare ce se vor realiza in partea de sud a portului;
- Asigurarea legaturii dintre partea de sud a Portului Constanta, prin racordarea la varianta ocolitoare a municipiului Constanta, cu autostrada Bucuresti – Constanta;



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

POS-T, Axa Prioritară 2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor Prioritare TEN T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport, Domeniul major de intervenție 3 – Modernizarea și dezvoltarea porturilor dunărene și maritime.

Instrumentul care co-finanteaza proiectul este Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDER).

Valoarea totala a proiectului se ridica la 35,86 mil Euro, (contributia FEDR – 69,25%, respectiv 20,87 mil Euro)

Beneficiar proiect: CN APM SA Constanta.

Autoritatea de Management: Ministerul Transporturilor.

Revizuirea SF elaborat de Search Corporation in anul 2006 a fost realizata in 2008 de catre firma de consultanta ARUP angajata de JASPERS

In prezent: proiectul este supus aprobarii AM - POST



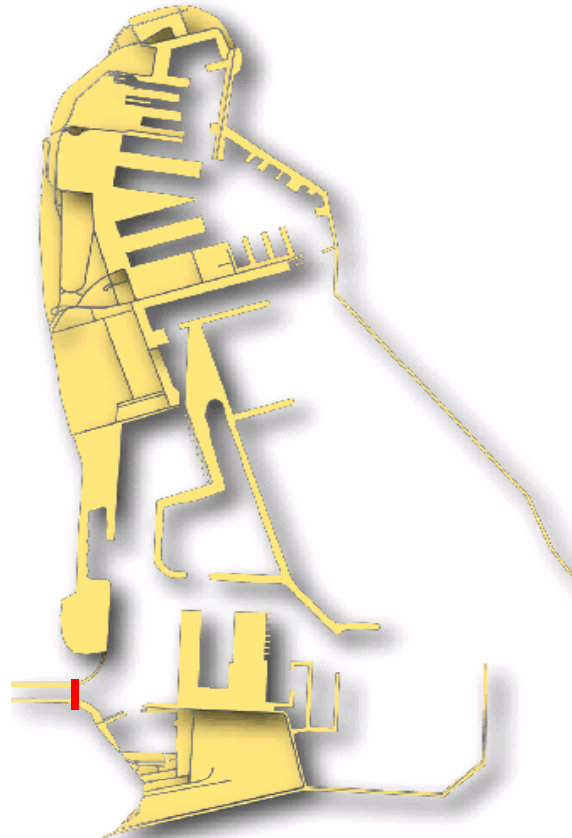
UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

Va multumesc pentru atentie!

