

## **Hotărâre nr. 812/2005**

**privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea  
Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar  
din 14/07/2005**

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 724 din 10/08/2005*

*În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 30 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004,*

*Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.*

**Art. 1.** - Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar este organizat și funcționează ca structură fără personalitate juridică, în cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

**Art. 3.** - (1) Consiliul de supraveghere este constituit din specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) Președintele Consiliului de supraveghere este secretarul de stat cu atribuții în domeniul transportului feroviar, iar membrii sunt specialiști cel puțin din domeniile feroviar, integrare europeană, economic și juridic.

**Art. 4.** - (1) În exercitarea atribuțiilor care îi revin, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar este abilitat să solicite administratorului infrastructurii, solicitanților și oricărei alte părți interesate furnizarea informațiilor necesare.

(2) Administratorul infrastructurii, solicitanții și oricare altă parte interesată sunt obligați să prezinte fără întârziere informațiile prevăzute la alin. (1).

**Art. 5.** - (1) În exercitarea atribuțiilor care îi revin, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar emite decizii.

(2) Deciziile luate de Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar au caracter obligatoriu pentru toate părțile implicate, cu excepția prevederilor art. 8.

**Art. 6.** - (1) În scopul asigurării desfășurării activității Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, începând cu data prezentei hotărâri se înființează Secretariatul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, compartiment cu caracter permanent în structura Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) Numărul maxim de posturi al Secretariatului Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și se asigură în cadrul numărului maxim de posturi aprobat pentru Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

**Art. 7.** - Resursele financiare necesare în vederea funcționării Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

**Art. 8.** - Contestațiile împotriva deciziilor luate de Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, prevăzute la art. 5, se soluționează de instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

**Art. 9.** - (1) Încălcarea prevederilor prezentei hotărâri atrage răspunderea materială, civilă, contravențională sau penală, după caz, a celor vinovați, în condițiile legii.

(2) Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte:

**a)** nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2), cu amendă de la 5.000 lei (RON) la 10.000 lei (RON);

**b)** nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2), cu amendă de la 5.000 lei (RON) la 20.000 lei (RON).

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (2) se fac de către personalul împuternicit prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(4) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (2), agentul constatatork făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(5) Dispozițiile prezentei hotărâri referitoare la contravenții se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIM-MINISTRU  
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:

---

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
Gheorghe Dobre  
Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,  
Gheorghe Barbu  
Ministrul finanțelor publice,  
Ionel Popescu

**REGULAMENTUL**

de organizare și funcționare a Consiliului de supraveghere  
din domeniul feroviar

**CAPITOLUL I**

Dispoziții generale

**Art. 1.** - Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, denumit în continuare Consiliul de supraveghere, este organizat și funcționează ca structură fără personalitate juridică în cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tariful de utilizare a infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 623 din 31 august 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 178 din 2 martie 2004, și potrivit prevederilor prezentului regulament.

**Art. 2.** - Consiliul de supraveghere este independent din punct de vedere organizatoric, juridic, decizional și în ceea ce privește deciziile de ordin financiar față de administratorii infrastructurii feroviare, organismele de tariful de infrastructură feroviară, organismele de alocare a capacităților de infrastructură feroviară și față de operatorii de transport feroviar.

**CAPITOLUL II**

Organizarea Consiliului de supraveghere

**Art. 3. - (1)** Consiliul de supraveghere este constituit din 7 specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

**(2)** Președintele Consiliului de supraveghere este secretarul de stat cu atribuții în domeniul transportului feroviar, iar cei 6 membri sunt specialiști cel puțin din domeniile feroviar, integrare europeană, economic și juridic.

**(3)** Membrii Consiliului de supraveghere sunt numiți pe o perioadă de 4 ani, cu posibilitatea reînnoirii mandatului.

**(4)** Când se creează un loc vacant în Consiliul de supraveghere, se numește un nou membru pentru o durată egală cu perioada care a rămas până la expirarea mandatului predecesorului său.

**(5)** Pentru activitatea depusă, persoanele din componența Consiliului de supraveghere au dreptul la o indemnizație lunară stabilită prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și care nu poate depăși 20% din indemnizația lunară a secretarului de stat.

**Art. 4. - (1)** Pregătirea activităților Consiliului de supraveghere se face de către Secretariatul Consiliului de supraveghere, compartiment cu caracter permanent în structura Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

**CAPITOLUL III**

Atribuțiile Consiliului de supraveghere și ale Secretariatului  
Consiliului de supraveghere

**Art. 5. - (1)** Consiliul de supraveghere are următoarele atribuții:

**1.** analizează și soluționează toate contestațiile împotriva deciziilor luate de administratorul infrastructurii feroviare sau, dacă este cazul, de operatorul de transport feroviar, cu privire la:

**a)** documentul de referință al rețelei;

**b)** criteriile conținute în documentul de referință al rețelei;

**c)** procedura de alocare a capacităților de infrastructură feroviară și rezultatele acesteia;

**d)** sistemul de tariful;

**e)** nivelul sau structura tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare pe care trebuie să le plătească sau pe care ar putea avea obligația să le plătească;

**f)** certificatul de siguranță, aplicarea și controlul normelor și regulilor de siguranță;

**2.** urmărește și asigură că tarifele stabilite de administratorul infrastructurii feroviare sunt în conformitate cu prevederile legale în vigoare și au un caracter nediscriminatoriu;

**3.** autorizează negocierile dintre solicitanți și administratorul infrastructurii feroviare cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare;

**4.** supraveghează negocierile dintre solicitanți și administratorul infrastructurii feroviare cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare și intervine imediat în cazul în care negocierile ar putea să contravină prevederilor legale în vigoare;

**5.** se pronunță asupra tuturor contestațiilor și adoptă măsurile necesare pentru remedierea situației, într-un termen de maximum o lună de la primirea tuturor informațiilor;

**6.** monitorizează concurența pe piața de servicii de transport feroviar, inclusiv pe piața de transport feroviar de marfă, fără a încălca prevederile legale privind concurența și activitatea instituțiilor/autorităților publice competente în domeniu;

**7.** adoptă măsurile necesare pentru buna sa funcționare;

**8.** colaborează cu ministerele și cu alte autorități publice în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin;

**9.** analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate și face propuneri pentru îmbunătățire, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene;

**10.** efectuează schimburi de informații cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene și din statele candidate la aderare cu privire la activitatea lor, la principiile și practicile lor decizionale, astfel încât principiile decizionale ale acestuia să fie armonizate cu cele ale organismelor de supraveghere din statele membre ale Uniunii Europene.

**(2)** Consiliul de supraveghere îndeplinește orice ale atribuții specifice prevăzute de lege.

**Art. 6.** - Atribuțiile și sarcinile Secretariatului Consiliului de supraveghere se stabilesc prin Regulamentul de organizare și funcționare a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, aprobat prin ordin al ministrului.

#### **CAPITOLUL IV**

##### Funcționarea Consiliului de supraveghere

**Art. 7.** - Activitatea Consiliului de supraveghere se desfășoară în ședințe lunare, pe baza unui program tematic anual, sau ori de câte ori este necesar pentru soluționarea unor solicitări care nu suportă întârziere.

**Art. 8.** - **(1)** Ședințele Consiliului de supraveghere sunt conduse de președintele acestuia.

**(2)** În cazul în care președintele nu își poate îndeplini atribuțiile din motive obiective, ședințele Consiliului de supraveghere vor fi conduse de un membru al Consiliului de supraveghere, specialist din domeniul feroviar, desemnat de acesta să îl înlocuiască.

**Art. 9.** - **(1)** Convocările ședințelor Consiliului de supraveghere cuprind data, locul și ordinea de zi, aprobate de președintele Consiliului de supraveghere, împreună cu materialele ce urmează să fie supuse dezbaterilor.

**(2)** Convocările prevăzute la alin. (1) vor fi redactate și difuzate de Secretariatul Consiliului de supraveghere cu cel puțin 5 zile înainte de data fixată pentru ședință.

**(3)** În cazul ședințelor pentru soluționarea unor solicitări care nu suportă întârziere, termenul prevăzut la alin. (2) este de cel puțin două zile.

**Art. 10.** - Consiliul de supraveghere este întrunit legal pentru validitatea deliberărilor, dacă sunt prezenți președintele sau înlocuitorul acestuia și 4 membri.

**Art. 11.** - **(1)** Dezbaterile din cadrul ședințelor Consiliului de supraveghere au loc conform ordinii de zi și se consemnează în procesul-verbal al ședinței, care se înscrie într-un registru sigilat și parafat.

**(2)** Procesul-verbal al ședinței se redactează de Secretariatul Consiliului de supraveghere și se semnează de președinte și de toți membrii.

**Art. 12.** - **(1)** În urma dezbaterilor prevăzute la art. 11, Consiliul de supraveghere emite decizii.

**(2)** Deciziile Consiliului de supraveghere se iau prin vot deschis, cu majoritatea membrilor prezenți.

**(3)** Membrii Consiliului de supraveghere care s-au abținut sau au votat împotriva luării deciziei în forma adoptată vor solicita înscrierea justificării opiniilor lor separate.

**(4)** Deciziile motivate în mod corespunzător se redactează de Secretariatul Consiliului de supraveghere conform procesului-verbal al ședinței, se semnează de președintele Consiliului de supraveghere și se contrasemnează de membrii Secretariatului Consiliului de supraveghere.

**(5)** Opiniile prevăzute la alin. (3) se consemnează separat în cadrul deciziei adoptate, după semnătura președintelui Consiliului de supraveghere și semnăturile membrilor Secretariatului Consiliului de supraveghere, și se semnează separat de autorul fiecăreia.

**(6)** Deciziile Consiliului de supraveghere se comunică și se difuzează, după caz, celor interesați, prin grija Secretariatului Consiliului de supraveghere, cu respectarea termenelor legale.

**Art. 13.** - **(1)** În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Consiliul de supraveghere solicită administratorului infrastructurii feroviare, solicitanților și oricărei alte părți interesate furnizarea informațiilor necesare.

**(2)** Administratorul infrastructurii feroviare, solicitanții și oricare altă parte interesată sunt obligați să prezinte fără întârziere informațiile prevăzute la alin. (1).

**Art. 14.** - În cazul în care se introduce contestație împotriva unui refuz de alocare a capacităților de infrastructură feroviară sau împotriva modalităților unei propuneri de capacități de infrastructură feroviară, Consiliul de supraveghere fie confirmă că nu este cazul să se modifice decizia luată de administratorul infrastructurii feroviare, fie solicită modificarea deciziei care face obiectul reclamației, în conformitate cu liniile directe stabilite de Consiliul de supraveghere.

#### **CAPITOLUL V**

##### Dispoziții finale

**Art. 15.** - Consiliul de supraveghere întocmește și publică anual, pe site-ul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, raportul privind activitatea desfășurată.