

# **GVERNUL ROMÂNIEI**



## **MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

### **CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR**

**Nr. CSF / D-01/ 17 .06.2009**

### **DECIZIE**

**privind solicitarea nr. MTI - 10008/28.05.2009  
a S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.**

În baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar;
- Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Hotărârii Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora;
- actelor și lucrărilor din Dosarul contestație nr. MTI - 10008/28.05.2009;

Luând în considerare următoarele:

1. La data de 28 mai 2009, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a primit solicitarea nr. MTI - 10008/28.05.2009 a S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. prin care această societate contestă anumite operațiuni de manevră efectuate cât și tarifele practicate

în stația CF Constanța Port, de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă"- SA.

2. Având în vedere că în cadrul solicitării au fost contestate anumite operațiuni de manevră efectuate cât și tarifele practicate în stația CF Constanța Port, de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă"- SA, Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar a solicitat punctul de vedere al SNTFM "C.F.R. Marfă"- SA. Punctul de vedere al SNTFM "C.F.R. Marfă"- SA a fost transmis Consiliului de supraveghere.

3. Din informațiile prezentate de S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. în solicitarea către Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar rezultă că, până în prezent, această societate deținea exclusivitatea pentru executarea serviciilor de manevră în stația CF Constanța Port, pentru care practica un tarif propriu.

În momentul prestării acestor servicii și de către SNTFM "C.F.R. Marfă"- SA, tot în baza unor tarife proprii, S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A., invocă practicarea unor tarife prea mici pentru serviciile de manevră de către SNTFM "C.F.R. Marfă"- S.A.

SNTFM "C.F.R. Marfă"- S.A., susține că prețurile practicate la serviciile prestate sunt stabilite liber pe piață, bazat pe cerere și ofertă.

Totodată, SNTFM "C.F.R. Marfă"- S.A, susține că intrarea pe piața serviciilor de manevră din portul Constanța, nu poate fi calificată ca o concurență neloială ci dimpotrivă, oferă o alternativă.

4. În conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar prevăzut în anexa la H.G. nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, Consiliul de supraveghere nu are atribuții privind soluționarea unor solicitări de natură strict comercială, reglementate prin contract comercial.

#### CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DECIDE:

**Art. 1.** - În conformitate cu dispozițiile art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar și ale art. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar prevăzut în anexa la H.G. nr. 812/2005, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar respinge contestația cu MTI-10008/28.05.2009 a S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.

**Art. 2.** - Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar apreciază că intrarea unor noi operatori economici pe piața serviciilor de manevră în portul Constanța creează o alternativă, un factor în măsură a stimula concurența și formarea unor prețuri libere pe această piață, bazate pe cerere și ofertă.

**Art. 3** - Reglementarea aspectelor comerciale între operatorii economici nu este de competența Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar și este supusă reglementărilor comerciale în vigoare.

**Art. 4.** – Prezenta decizie devine aplicabilă de la data comunicării acesteia către părți.

**Art. 5.** – Decizia Consiliului de supraveghere poate fi atacată, conform dispozițiilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

**Art. 6.** – Prezenta decizie va fi comunicată de către Secretariatul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A și Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “C.F.R. Marfă”- SA.

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE  
DIN DOMENIUL FEROVIAI**

**CONSTANTIN AXINIA**