

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL FERVIAR

Nr. CSF / D-02 / 28.05.2007

DECIZIE

privind solicitarea nr. MT 2218/18.05.2007 a S.C. România Euroest S.A.

În baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar;
- Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- actelor și lucrărilor din Dosarul solicitării nr. MT 2218/18.05.2007;

Luând în considerare următoarele:

1. La data de 18 mai 2007 Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, din cadrul Ministerului Transporturilor, a primit solicitarea nr. MT 2218/18.05.2007 a S.C. România Euroest S.A., prin care această societate solicită:

- 1. - Modificarea tarifului stabilit de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER pentru verificarea dosarului în vederea autorizării sau a eliberării noului model de autorizație pentru personalul ce îndeplinește funcții cu responsabilități în siguranța circulației, în sensul reducerii acestuia;

- 2. - Revizuirea și modificarea prevederilor art. 30 din anexa nr. 1 la Ordinul MTCT nr. 2262/22.12.2005 – prevederi ce stipulează conținutul dosarului individual al salariatului ce se întocmește de către unitățile feroviare pentru eliberarea noului model de autorizații deoarece:
 - o 2.1 - prezentarea actului din care să reiasă calificarea profesională nu este necesară întrucât autorizația veche a cărui schimbare se impune, a fost eliberată în baza actului de calificare al persoanei cu responsabilități în siguranța circulației care a fost autorizată;
 - o 2.2 - rezultatul verificării profesionale periodice nu ar trebui să facă parte din dosar, din moment ce toate examinările profesionale periodice sunt făcute de către CENAFER, iar rezultatele examinărilor pe unitate feroviară și persoană se țin de către această instituție

În consecință, eliberarea noului model de autorizație să se facă la un tarif care să reprezinte valoarea suportului noului model de autorizație.

- 3. - Modificarea prevederilor Ordinului MTCT nr. 2262/2005, în sensul stabilirii corecte a tarifelor pentru prestațiile pe care CENAFER și AFER le aplică pentru autorizarea șefilor de manevră/șefilor de tren pentru a-i abilita la „manipularea instalațiilor de siguranța circulației cu care sunt echipate locomotivele pentru menținerea pe loc a acestora la manevra și/sau circulația trenurilor în cazul conducerii simplificate (fără mecanic ajutor)”, pentru care:
 - o a) nu este necesară întocmirea de dosare întrucât personalul care se prezintă la această autorizare a fost examinat periodic de către CENAFER;
 - o b) prestația de examinare pentru acest caz ca și pentru altele asemenea trebuie să fie încadrată de către CENAFER și AFER la „alte categorii de prestații, care, conform OMTCT nr. 2260/2005, trebuie tarifată special.

2. Având în vedere că în cadrul solicitării au fost invocate proceduri privind aplicarea prevederilor Ordinului MTCT nr. 2260/2005 privind aprobarea de tarife pentru prestații și servicii specifice efectuate de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER și Ordinului MTCT nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, au fost solicitate punctele de vedere ale Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER și ale Autorității Feroviare Române – AFER. Răspunsurile acestor instituții au fost transmise Consiliului de supraveghere.

3. În conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar prevăzut în anexa la H.G. nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar nu are atribuții privind soluționarea unor cereri privind tarifele instituite prin Ordin al ministrului.

4. Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar redirectionează solicitarea nr. MT 2218/18.05.2007 a S.C. România Euroest S.A. către Ministerul Transporturilor, instituția care a emis Ordinul MTCT nr. 2260/2005 și Ordinul MTCT nr. 2262/2005, pentru soluționare pe cale administrativă în baza prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DECIDE:

Art. 1. - În conformitate cu dispozițiile art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar și ale art. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar prevăzut în anexa la H.G. nr. 812/2005, Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar își declină competența privind solicitarea nr. MT 2218/18.05.2007 a S.C. România Euroest S.A. prin care se solicită modificarea unor tarife pentru prestații și servicii specifice efectuate de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER precum și a unor reglementări – ordine de ministru, privind unele tarife practicate de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER și Autorității Feroviare Române – AFER pentru autorizarea personalului.

Art. 2. – (1) Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar redirectionează solicitarea nr. MT 2218/18.05.2007 a S.C. România Euroest S.A. către Ministerul Transporturilor, instituția care a emis Ordinul MTCT nr. 2260/2005 și Ordinul MTCT nr. 2262/2005, pentru soluționare pe cale administrativă în baza prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

(2) Secretariatul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar va comunica Ministerului Transporturilor solicitarea nr. MT 2218/18.05.2007 a S.C. România Euroest S.A.

Art. 3. – Prezenta decizie devine aplicabilă de la data comunicării acesteia către părți.

Art. 4. - Decizia Consiliului de supraveghere poate fi atacată, conform dispozițiilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar la instanțele judecătorești competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

Art. 5. – Prezenta decizie se va comunica de Secretariatul Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar S.C. România Euroest S.A.

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE SUPRAVEGHERE
DIN DOMENIUL FEROVIAI**

SEPTIMIU BUZAȘU