



INFORMARE

**privind stadiul lucrarilor de constructie la Autostrada Brasov-Cluj-Bors
la sfarsitul lunii aprilie 2008**

DATE GENERALE

- Autostrada parcurge ruta de la nord-vest de la Brasov in central Romaniei pana la Oradea, la granita cu Ungaria si va trece prin orasele Brasov, Fagaras, Sighisoara, Targu Mures, Cluj Napoca si Oradea.
- Contractul de proiectare si executie a lucrarilor pentru realizarea a 415 km de autostrada a fost semnat in decembrie 2003 intre Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania si Bechtel International (U.S.A.). In februarie 2006 in urma renegocierii Contractului de Construire a Autostrazii, s-a semnat Acordul de Modificare la Contractul de Construire care prelungeste termenul de finalizare din decembrie 2012 pentru decembrie 2013;
- Valoarea de executie a lucrarilor de constructii-montaj este de 2.241 Mil. Euro;
- Consultantul responsabil de monitorizarea, supravegherea si controlului executiei lucrarilor din punct de vedere calitativ si cantitativ este JV Egis Route Scetauroute/BCEOM (Franta);
- Achizitia de terenuri definitive necesare executiei lucrarilor necesita intocmirea documentatiilor pentru o suprafata de circa 2.929 ha;
- De pe traseul autostrazii trebuiesc relocate si protejate instalatii si retele (electrice, telecomunicatii, gaze, conducte petrol, conducte apa, etc), cat si eliberarea de sarcini arheologice. In acest sens sunt incheiate un numar de 20 de contracte si



- sunt in derulare proceduri de licitatie pentru desemnarea firmelor de specialitate pentru inca 100 de puncte de incidenta cu autostrada;

DATE TEHNICE

- Lungime totala: 415 km;
- Latime platforma: 26 m;
- Parte carosabila; 2 x 7,5 m
- Poduri/viaducte pe autostrada: 267, total 55,5 km;
- Pasaje peste autostrada: 94 buc;
- Pasaje: 58 buc;
- Noduri rutiere: 18 buc.

Principalele realizari pe sectiunile in executie 2B si 3C

Pe sectiunea 2B si 3C s-au realizat: podete dalate si casetate.

producerea de grinzi tip U si T;

piloti forati pentru structurile masive din beton;

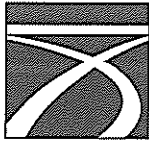
In prezent sunt in executie sectiunile:

2B (Campia Turzii–Cluj Vest), avand lungime de 54 km si termen de finalizare in 28.02.2010, iar tronsonul de 42 km cuprins intre nodurile rutiere Turda si Gilau va fi finalizat in decembrie 2008;

3C (Suplacu de Barcau – Bors 64 km), avand lungime de 64 km si termen de finalizare in 28.02.2010;

▪ **Sectiunea 2B (Campia Turzii – Cluj Vest)**

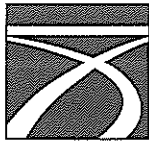
1. Sectiunea de autostrada 2B are o lungime de 54 km strabate si se desfasoara pe raza judetului Cluj si are trei noduri rutiere (Turda, Luna si Gilau) care fac jonctiunea cu drumurile nationale si judetene intersectate;



2. Valoarea lucrarilor pentru aceasta sectiune este de 434 Mil.Euro, iar la finalul lunii ianuarie 2008 fiind realizat 44.5 % din valoarea lucrarilor.(conform Raportului lunar al Reprezentantului Beneficiarului).
3. In prezent se executa lucrari de terasamente, umpluturi, coloane forate, structuri din beton monolit si prefabricate pentru poduri si viaducte, retele de drenaj, etc.
4. Sunt de asemenea in executie lucrari de mutare si protejari utilitati instalatii electrice de joasa, medie si inalta tensiune, retele telefonice ROMTELECOM, retele telefonie mobila ORANGE, instalatii de apa si canal, instalatii de petrol si gaze si imbunatatiri funciare;
5. Terenurile necesare executiei lucrarilor pentru sectiunea 2B sunt achizitionate in proportie de 60 % ;

▪ **Sectiunea 3C (Suplacu de Barcau - Bors)**

1. Sectiunea de autostrada 3C are o lungime de 64 km strabate si se desfasoara pe raza judetelor Salaj (6 km) si in cea mai mare parte pe teritoriul judetului Bihor (58 km) si are trei noduri rutiere (Marghita, Salard si Oradea) care fac jonctiunea cu drumurile de clasa inferioara intersectate;
2. Valoarea lucrarilor pentru aceasta sectiune este de 445 Mil.Euro, iar la finalul lunii ianuarie 2008 fiind realizat 30.52 % din valoarea lucrarilor. (conform Raportului lunar al Antreprenorului).
3. In prezent se executa lucrari de terasamente, umpluturi, coloane forate, structuri din beton monolit si prefabricate pentru poduri si viaducte, retele de drenaj, etc.
4. Sunt de asemenea in executie lucrari de mutare si protejari utilitati instalatii electrice de joasa, medie si inalta tensiune, retele telefonice ROMTELECOM, retele telefonie mobila ORANGE, instalatii de apa si canal, instalatii de petrol si gaze, sonde (campul petrolier Suplacu de Barcau cat si instalatii auxiliare) si imbunatatiri funciare;
5. Terenurile necesare executiei lucrarilor pentru sectiunea 3C sunt achizitionate in proportie de 60 % ;



Principalele realizari in luna Aprilie pe sectiunea 2B

Terasamente

Activitatile de terasamente constau in curatirea si defrisare, indepartarea solului Vegetal, excavarea in masa, forare si dinamitare, excavare de roca, umplere cu material granular, excavarea structurala si rambleiere, santuri din beton, constructia de sisteme de drenare subterana, nivelare taluze.

Activitati de excavare in masa:

- Km 18+700 – 19+000 in lucru
- Km 39+840 – 39+990 finalizat
- Km 43+180 – 43+790 finalizat
- Km 43+880 – 44+410 finalizat
- Km 49+400 – 50+000 in lucru

Nivelarea taluzurilor:

- Km 19+800 – 20+360 in lucru
- Km 39+131 – 39+460 in lucru
- Km 41+670 – 42+720 in lucru
- Km 49+500 – 50+000 in lucru

Repararea taluzurilor:

- Km 22+520 – 23+350 montare geocelule
- Km 35+320 – 35+600 masa drenanta

Lucrari la structuri:

- Structura de la Km 13+222 umplutura pentru fundatii
- Structura de la Km 18+100 realizarea radierului
- Structura de la Km 39+052 spargerea capetelor pilotilor
- Structura de la Km 49+125 spargerea capetelor pilotilor

Lucrari hidrotehnice:

- Km 31+594 executie santuri

Depozite de material necorespunzator:

- Km 21+900 continua umpluturile
- Km 31+800 continua umpluturile



- Km 44+500 deschidere depozit
- Km 48+300 continua umpluturile
- Km 48+400 continua umpluturile

Relocare drumuri judetene

- Relocare DJ 107 L la km 19+900
- Relocare DJ 107 L la km 20+500

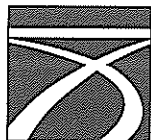
Structuri

Activitatile de structuri au constat in lucrari de piloti la km 17+042 si km 49+125; fundatii la km 18+100, km 20+714; realizare elevatii la km 13+222, 13+940, 15+817 si 21+911;

- Podet km 40+287, km 40+780 si 41+630;
- Lucrari de fundatie km 18+100, km 20+714, km 39+050 .
- Lucrari de elevatii km 13+222, km 13+940, km 15+817, km 21+911.

***Comentarii cu privire la executia lucrarilor pe sectiunea 2B**

- Continuarea activitatilor de terasamente;
- Inceperea activitatilor structurale de umplere;
- Continuarea activitatilor de instalare a santurilor din prefabricate precum si producerea de grinzi de tip U si T din beton;
- Continuarea activitatilor structurale ce includ lucrari de piloti forati, fundatii, elevatii, instalare de grinzi T si turnarea placilor de suprabetonare;
- Aprovizionarea cu agregate sort 0-3, 4-8, 8-16 si 16-31 de la cariera Mihai Viteazul pentru realizarea stratului de asfalt;
- 10.478,44 mc de pamant vegetal excavat, 490.644,48 mc, excavarea in masa;
- Continuarea activitatilor structurale ce includ lucrari de fundatii si elevatii, precum si activitati de podete dalate 89,36 mc.
- Continuarea productiei de grinzi de tip T, si de tip U si forarea si betonarea a 2.094,11 ml coloane;



Principalele realizari in luna aprilie pe sectiunea 3C

Terasamente

Activitatile de terasamente constau in curatirea si defrisare, excavarea in masa, nivelare taluze, taluzari din pamant vegetal.

Activitati de curatare si defrisare:

- Km 6+020 – 6+620 realizarea platformelor pentru pile;

Excavare in masa;

- Km 13+520 – 14+100 realizarea platformelor pentru pile;
- Km 39+590 – 40+010
- Km 14+680 – 14+900
- Km 22+300 – 22+460

Taluz in debleu:

- Km 13+780 – 14+100
- Km 39+590 – 39+920
-

Reparare taluze:

- Km 16+400 – 16+940

Structuri

Echipele de structuri a continuat lucrarile la km 7+570, km 14+396, km 15+664, km 18+740, km, km 19+475, km 20+656, km 22+735, km 22+326, km 16+235.

- **Beton de fundatie:**

Sunt in curs lucrari in proportie de 56 % la km 7+570;

- **Beton pentru elevatii:**

Sunt in curs lucrari in proportie de 65 % la km 14+396;

Sunt in curs lucrari in proportie de 13 % la km 7+570;

Sunt in curs lucrari in proportie de 90 % la km 17+041;

- **Lucrari de piloti:**

Sunt in curs lucrari in proportie de 95 % la km 7+570;

Sunt in curs lucrari in proportie de 85 % la km 14+396;

- **Grinzi tip T:**

Continua productia de grinzi T pentru podul de la km 17+041;



- **Grinzi tip U:**
Continua productia de grinzi U pentru podul de la km 7+570;

Podete

- Finalizare podet km 22+735;
- Realizarea fundatiei podetului de la km 22+326;

Piloti

- Finalizare piloti km 14+396
- Finalizare piloti km 16+235
- Executare piloti km 28+318
- Executare piloti km 10+685
- Executare piloti km 35+491

*Comentarii cu privire la executia lucrarilor pe sectiunea 3C

- Inceperea activitatilor de realizare a umpluturilor;
- Continuarea excavatiilor si pregatirea platformei viitorului viaduct de la Suplacu de Barcau;
- 1.699,68 mc de pamant vegetal excavat, 115.911,39 mc, excavarea in masa;
- Continuarea activitatilor structurale ce includ lucrari de fundatii si elevatii, precum si activitati de podete dalate 59,76 mc.
- Continuarea productiei de grinzi de tip T, si de tip U si forarea si betonarea a 2.211,34 ml coloane forate;

Director General
Ing. Dorin DEBUCEAN

Director Proiect
Ing. Radu Gaspar