

Hotărâre nr. 1869/2005

din 22/12/2005

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 42 din 17/01/2006

pentru aprobarea Programului național de asigurare a calității în domeniul securității aeronautice - PNAC-SECA

Având în vedere prevederile Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului nr. 2.320/2002 care stabilește reguli comune în domeniul securității aviației civile și ale Regulamentului Comisiei Europene nr. 1.217/2003 cu privire la specificațiile comune pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile, în vederea asigurării implementării Programului național de securitate aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 443/2005, în conformitate cu prevederile art. 79 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 69 din Acordul european instituind o asocierie între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. 20/1993,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă Programul național de asigurare a calității în domeniul securității aeronautice, denumit în continuare PNAC-SECA, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - În aplicarea PNAC-SECA, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului emite reglementări obligatorii pentru toți administratorii aerodromurilor, furnizorii de servicii de navigație aeriană, precum și pentru orice instituție sau operator economic, persoane fizice și/sau juridice române ori străine, care desfășoară activități în perimetrul aerodromurilor.

Art. 3. - Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de către persoanele fizice și/sau juridice prevăzute la art. 2:

a) înregistrarea la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a raportului anual cu privire la rezultatele aplicării programului propriu de control intern al calității, după termenul prevăzut în PNAC-SECA;

b) neefectuarea la termenele stabilite a acțiunilor corective cuprinse în planul de acțiuni corective, aprobat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în conformitate cu PNAC-SECA;

c) obstrucționarea accesului inspectorilor AVSEC în facilitățile proprii care pot fi supuse controlului conform PNAC-SECA.

Art. 4. - Contravențiile prevăzute la art. 3 se sancționează după cum urmează:

a) contravențiile prevăzute la lit. a), cu amendă de la 2.500 lei (RON) la 5.000 lei (RON);

b) contravențiile prevăzute la lit. b), cu amendă de la 6.000 lei (RON) la 8.000 lei (RON);

c) contravențiile prevăzute la lit. c), cu amendă de la 8.000 lei (RON) la 10.000 lei (RON).

Art. 5. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, cu respectarea dispozițiilor legale, de către persoane cu atribuții de control din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, anume desemnate prin ordin al ministrului.

Art. 6. - Contravențiilor prevăzute în prezenta hotărâre le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. - Refuzul nejustificat al unui operator aerian de a permite accesul la bordul unei aeronave operate de acesta al inspectorilor AVSEC, în vederea efectuării inspecției în conformitate cu PNAC-SECA, se sancționează cu:

a) în cazul operatorilor aerieni români, pe lângă sancțiunea aplicată potrivit art. 4 lit. c), cu suspendarea licenței de transport de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

b) în cazul operatorilor aerieni străini, cu interdicția operării pe aeroporturile din România, în conformitate cu reglementările în vigoare și în măsura în care nu se prevede altfel în tratatele la care România este parte.

Art. 8. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 9. - Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, pct. 1.3.42 din cap. I și cap. XIX și anexele nr. 10-16 din Programul național de securitate aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 443/2005, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 461 din 31 mai 2005, se abrogă.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Alexandros Galiațatos,

secretar de stat

Ministrul administrației și internelor,

Vasile Blaga

p. Ministrul integrării europene,

Adrian Ciocănea,

secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,

Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 22 decembrie 2005.

Nr. 1.869.

ANEXĂ

PROGRAMUL NAȚIONAL
de asigurare a calității în domeniul securității aeronautice - PNAC-SECA

Program național de asigurare a calității în domeniul securității aeronautice PNAC-SECA

din 22/12/2005

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 42 din 17/01/2006

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. - Programul național de asigurare a calității în domeniul securității aeronautice, denumit în continuare PNAC-SECA, stabilește măsurile de monitorizare necesare pentru evaluarea, cu regularitate, a modului de implementare a Programului național de securitate aeronautică, denumit în continuare PNSA.

Art. 2. - PNAC-SECA are următoarele obiective:

a) de a verifica implementarea efectivă și într-un mod eficient a măsurilor de securitate de către agenții aeronautici civili români, operatorii aerieni străini care operează în România, precum și de către toate celelalte entități, cărora, potrivit PNSA, le revin responsabilități în aplicarea unor măsuri de securitate aeronautică în perimetrul aeroporturilor civile;

b) de a monitoriza nivelul conformității cu cerințele PNSA;

c) de a evalua viabilitatea PNSA.

Art. 3. - În sensul prezentului PNAC-SECA, termenii și definițiile utilizate au următorul înțeles:

a) audit de securitate - examinare aprofundată a tuturor aspectelor legate de măsurile și procedurile de securitate, cu scopul de a determina dacă acestea sunt implementate în mod continuu și la un standard acceptat;

b) control - orice procedură sau proces utilizat pentru monitorizarea conformității la nivel național. Acest termen acoperă auditul de securitate, inspecțiile, evaluările, testele și investigațiile;

c) deficiență - neîndeplinirea cerințelor de securitate aeronautică;

d) evaluare - un studiu aprofundat al operațiunilor în scopul determinării necesităților de securitate. Aceasta cuprinde identificarea vulnerabilităților care pot fi exploatate pentru comiterea unui act de intervenție ilicită, cu toate că sunt implementate măsuri și proceduri de securitate aeronautică, precum și recomandarea unor măsuri de protecție compensatorii pentru a face față riscului constat și care să fie proporționale cu nivelul amenințării;

e) incident de securitate - eveniment care are consecințe negative asupra securității și siguranței persoanelor și a bunurilor;

f) inspector AVSEC - persoană desemnată pentru efectuarea activităților de control la nivel național;

g) inspecție - o examinare a implementării unuia sau mai multor aspecte legate de măsurile și procedurile de securitate în scopul determinării eficienței aplicării acestora;

h) investigație - o examinare a unui incident de securitate și o explicare a cauzei care a condus la producerea acestuia, în scopul evitării repetării acestuia, și evaluarea oportunității de acțiune în justiție;

i) test - o punere la încercare a măsurilor de securitate aeronautică, în cadrul căreia autoritatea competentă prezintă sau simulează intenția de a comite un act de intervenție ilicită în scopul evaluării eficienței și a modului de implementare a măsurilor de securitate existente.

CAPITOLUL II

Autoritatea competentă

SECȚIUNEA 1

Generalități

Art. 4. - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este autoritatea competentă responsabilă de coordonarea și monitorizarea implementării PNSA.

Art. 5. - În aplicarea prevederilor prezentului PNAC-SECA, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului emite reglementări specifice.

Art. 6. - Începând cu data aderării la Uniunea Europeană, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va coopera cu Comisia Europeană pentru a facilita inspecțiile din domeniul securității aeronautice pe care această instituție le va efectua la aeroporturile civile din România.

SECȚIUNEA a 2-a

Atribuții și responsabilități

Art. 7. - În calitatea sa de autoritate competentă, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are următoarele atribuții și responsabilități:

a) elaborează, implementează și actualizează PNAC-SECA în scopul asigurării eficacității PNSA;

b) monitorizează modul de implementare a PNSA;

c) întocmește planul anual al activităților de control de calitate;

d) decide asupra oportunității efectuării unor inspecții inopinate sau teste, precum și asupra condițiilor în care acestea urmează a fi efectuate;

e) desemnează inspectorii AVSEC care efectuează activitățile de control descrise în prezentul PNAC-SECA și aprobă componența echipelor de control;

f) autorizează persoanele desemnate să efectueze testele sub acoperire ale măsurilor de securitate;

g) aprobă planurile de acțiuni corective pe care entitățile supuse controalelor de calitate sunt obligate să le întocmească în situația în care, în urma acestor controale, sunt constatate deficiențe în aplicarea măsurilor de securitate sau vulnerabilități ale sistemului de securitate supus controlului. Urmărește îndeplinirea cu strictețe a acțiunilor corective și, dacă acestea nu se realizează conform calendarului convenit, aplică sancțiuni;

h) verifică, în mod regulat, efectuarea de către entitățile supuse controalelor de calitate a activităților descrise în programele proprii de control intern al calității;

i) întocmește raportul anual al activităților desfășurate în conformitate cu prevederile PNAC-SECA.

Art. 8. - Pentru îndeplinirea atribuțiilor și responsabilităților ce îi revin potrivit prevederilor prezentului PNAC-SECA, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului constituie o structură operațională a cărei schemă este prezentată în anexa nr. 1.

CAPITOLUL III

Monitorizarea implementării măsurilor de securitate aeronautică

SECȚIUNEA 1

Generalități

Art. 9. - (1) Monitorizarea conformității cu cerințele PNSA se realizează prin desfășurarea de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a următoarelor activități:

- a) audit de securitate;
- b) inspecție;
- c) evaluare;
- d) test;
- e) investigație.

(2) Activitățile de control prevăzute la alin. (1) lit. a)-d) se efectuează cu regularitate, pe baza planului anual al activităților de control de calitate, aprobat de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului. Pentru a-i asigura flexibilitate și eficiență, planul anual de control va fi conceput pe baza unei ordini de priorități. La stabilirea priorităților se va ține cont de următorii factori: nivelul de amenințare, tipul, natura, mărimea și frecvența operațiunilor, prezența operatorilor cu nivel ridicat de risc, istoricul unor deficiențe constatate anterior.

(3) Suplimentar activităților de control cuprinse în planul anual al activităților de control de calitate, vor fi efectuate inspecții inopinate, precum și teste sub acoperire, ori de câte ori astfel de activități vor fi considerate ca fiind necesare pentru determinarea eficienței măsurilor de securitate.

(4) Sunt exceptate de la prevederile alin. (3) dispozitivele instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională cu responsabilități în aplicarea măsurilor de securitate aeronautică.

(5) Entitățile supuse activităților de control prevăzute la alin. (1) sunt:

- a) aeroporturile civile din România, precum și aeroporturile din alte state ce constituie originea unor zboruri cu destinația România, cu acordul prealabil din partea statelor respective;
- b) operatorii aerieni români și străini care operează pe aeroporturile civile din România;
- c) agenții aeronautici civili cărora, potrivit PNSA, le revin responsabilități în domeniul securității aeronautice, cum ar fi: agenții regulați cargo, agenții regulați poștali, companiile de catering, agenții de handling, furnizorii de servicii de navigație aeriană, companiile care furnizează servicii de curățenie la bordul aeronavelor sau de alimentare cu combustibil a aeronavelor etc.;
- d) orice alt operator economic care desfășoară activități în perimetrul unui aeroport civil sau al cărui personal are acces în zonele restricționate ale unui aeroport civil;
- e) instituțiile și autoritățile publice cărora, potrivit PNSA, le revin responsabilități în aplicarea unor măsuri de securitate aeronautică în perimetrul aeroporturilor civile.

SECȚIUNEA a 2-a

Efectuarea activităților de control

Art. 10. - (1) Activitățile de control prevăzute la art. 9 alin. (1) vor fi efectuate în conformitate cu metodologiile aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului. Metodologiile vor descrie: scopul, obiectivul, conținutul, frecvența, mijloacele și responsabilitățile pentru fiecare dintre activitățile de monitorizare, precum și sistemul armonizat de clasificare a conformităților.

(2) În funcție de complexitatea activităților de control, în componența echipelor de control vor putea fi cooptați și specialiști din cadrul entităților prevăzute la art. 9 alin. (5).

(3) Fiecare activitate de control se finalizează prin întocmirea unui raport care va conține și recomandări de acțiuni corective în cazul constatării unor deficiențe în implementarea sau aplicarea măsurilor de securitate aeronautică.

SECȚIUNEA a 3-a

Sistemul armonizat de clasificare a conformităților.

Rectificarea deficiențelor

Art. 11. - Activitățile de control trebuie să evalueze implementarea PNSA în baza sistemului armonizat de clasificare a conformităților, prezentat în anexa nr. 2.

Art. 12. - Rectificarea deficiențelor constatate cu ocazia activităților de control se va realiza prin: întocmirea de către entitatea supusă monitorizării a planului de acțiuni corective și supunerea acestuia spre aprobare Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, implementarea acțiunilor corective, urmărirea efectuării acțiunilor corective, inclusiv prin controale repetitive, constatarea rectificării efective a deficiențelor și atingerea conformității cu cerințele

impuse. Modul de rectificare a deficiențelor va fi descris în detaliu în cadrul metodologiilor prevăzute la art. 10 alin. (1).

CAPITOLUL IV Inspectorii AVSEC

SECȚIUNEA 1 Desemnarea inspectorilor AVSEC

Art. 13. - Activitățile de control prevăzute la art. 9 alin. (1) se efectuează de către inspectorii AVSEC, desemnați de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului din rândul funcționarilor publici proprii sau, prin delegare de competențe, din rândul angajaților entităților cu responsabilități în domeniul securității aeronautice.

Art. 14. - Inspectorii AVSEC desemnați de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului conform art. 13 trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fi absolvit cel puțin un curs de instruire în domeniul securității aeronautice, recunoscut de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, și să fi participat la cel puțin 3 activități de monitorizare dispuse de acest minister;

b) să posede:

(i) o bună înțelegere a PNSA și a modului în care acesta se aplică operațiunilor supuse activităților de monitorizare;

(ii) o bună cunoaștere a modului de aplicare a tehnologiilor și tehnicilor din domeniul securității aeronautice;

(iii) cunoștințe referitoare la principiile, procedurile și tehnicile de efectuare a activităților de monitorizare;

(iv) cunoștințe privind operațiunile supuse activităților de monitorizare.

SECȚIUNEA a 2-a Drepturile și obligațiile inspectorilor AVSEC

Art. 15. - **(1)** În exercitarea atribuțiilor, inspectorii AVSEC au următoarele drepturi:

a) de a inspecta orice aeronavă civilă, indiferent de statul de înmatriculare, atunci când aceasta se află poziționată pe un aeroport civil din România, din punct de vedere al respectării măsurilor de securitate aplicabile, fără a afecta programul de zbor al aeronavei;

b) de a inspecta orice zonă sau obiectiv din perimetrul unui aeroport civil;

c) de a inspecta orice facilitate situată în afara unui aeroport civil, deținută de un operator economic în scopul susținerii unor activități pe care acesta le desfășoară în perimetrul unui aeroport civil;

d) de a supune verificării/testării orice bun, susceptibil a fi suspect sau suspect, găsit în perimetrul unui aeroport civil ori în spațiile operatorului economic menționat la lit. c), oricare ar fi proprietarul;

e) de a cerceta și de a verifica eficiența măsurilor și procedurilor de securitate aplicate de entitățile prevăzute la art. 9 alin. (5), urmând ca, în cazul dispozitivelor instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională cu responsabilități în aplicarea măsurilor de securitate aeronautică, să fie informată în timp util conducerea instituției vizate despre activitățile care se vor derula, precum și despre rezultatul acestora;

f) de a solicita operatorului aerian, administratorului aeroportului civil sau deținătorului unor facilități din afara aeroportului civil, utilizate în scopul susținerii unor activități pe care acesta le desfășoară în perimetrul unui aeroport civil, să pună la dispoziție informațiile relevante pentru inspecție, evaluare, test sau investigație;

g) de a pătrunde în orice incintă, zonă sau clădire, dacă acest lucru este necesar în scopul inspecției unui aeroport civil;

h) de a solicita informații de la orice persoană angajată în cadrul uneia dintre entitățile menționate la art. 9 alin. (5), supuse activităților de control, care poate să acorde sprijin în activitatea de evaluare a măsurilor și procedurilor de securitate;

i) de a înregistra în scris, fotografic, audio sau video orice zonă, orice operație, procedură ori instalație supusă inspecției, cu respectarea prevederilor legale privind protecția informațiilor clasificate.

(2) Drepturile prevăzute la alin. (1) se aplică, fără discriminare, și pentru elementele de infrastructură, instalațiile și echipamentele utilizate pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană.

Art. 16. - Pe timpul efectuării activităților de control, inspectorii AVSEC au următoarele obligații:

a) să cunoască și să respecte cerințele de securitate aeronautică ale aeroporturilor civile, operatorilor aerieni și ale altor organizații cu activitate aeroportuară și să folosească căile normale de acces, cu excepția cazurilor în care, procedând astfel, activitatea de control ar avea de suferit;

b) să respecte prevederile reglementărilor din domeniul securității aeronautice;

c) să nu folosească forța pentru a obține accesul la aeronavă sau la facilitățile supuse activităților de control;

d) să nu deschidă ușile de acces ale aeronavelor, să nu atingă suprafețele de comandă ale aeronavelor și să nu pătrundă în cabina echipajului dacă nu sunt însoțiți de un reprezentant competent al operatorului aerian;

e) la încheierea activității de monitorizare, să informeze un reprezentant al organizației supuse controlului asupra rezultatului controlului: ce anume a fost controlat, dacă a corespuns cerințelor stabilite prin PNSA;

f) să nu conducă autovehicule în zona de mișcare a aeroporturilor, fără autorizație;

g) să nu facă uz de drepturile pe care le au, pentru a întârzia sau a reține o aeronavă, dacă nu există motive serioase de a proceda astfel, în conformitate cu legislația în vigoare;

h) să afecteze cât mai puțin activitatea profesională curentă a persoanelor audiate.

Art. 17. - Inspectorii AVSEC desemnați să efectueze activitățile de control menționate la art. 9 alin. (1) se vor identifica cu legitimații ale căror model și conținut se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

CAPITOLUL V

Comunicări și rapoarte cu privire la activitățile de monitorizare a conformității

Art. 18. - (1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va întocmi în fiecare an un raport cu privire la măsurile luate pentru îndeplinirea obligațiilor ce îi revin în conformitate cu prevederile prezentului PNAC-SECA, precum și cu privire la situația securității aeronautice existentă pe aeroporturile civile din România. Raportul va fi întocmit în conformitate cu instrucțiunile de redactare a rapoartelor prezentate în anexa nr. 3.

(2) Perioada de referință pentru raport va cuprinde intervalul 1 ianuarie - 31 decembrie. Raportul trebuie întocmit în cel mult 6 săptămâni după încheierea perioadei de referință.

(3) Începând cu data aderării României la Uniunea Europeană, raportul prevăzut la alin. (1) va fi transmis la Comisia Europeană în cel mult două luni după încheierea perioadei de referință.

CAPITOLUL VI

Obligațiile entităților supuse activităților de control

Art. 19. - Entitățile supuse activităților de control, menționate la art. 9 alin. (5), au următoarele obligații:

a) să elaboreze, să implementeze și să mențină la zi un program de control intern al calității pentru a asigura implementarea efectivă și eficientă a propriilor măsuri de securitate;

b) să întocmească planul de acțiuni corective pentru deficiențele semnalate cu ocazia activităților de control intern sau al celor de control efectuate de inspectorii AVSEC;

c) să efectueze la termenele stabilite acțiunile corective menționate în planul de acțiuni corective aprobat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

d) să se conformeze întocmai și la termenul prevăzut recomandărilor formulate în scris de inspectorii AVSEC în situația constatării unor deficiențe în aplicarea măsurilor de securitate aeronautică din sfera lor de responsabilitate;

e) să nu obstrucționeze în nici un fel exercitarea de către inspectorii AVSEC a atribuțiilor ce le revin potrivit prezentului PNAC-SECA;

f) să furnizeze inspectorilor AVSEC informațiile pe care aceștia le solicită;

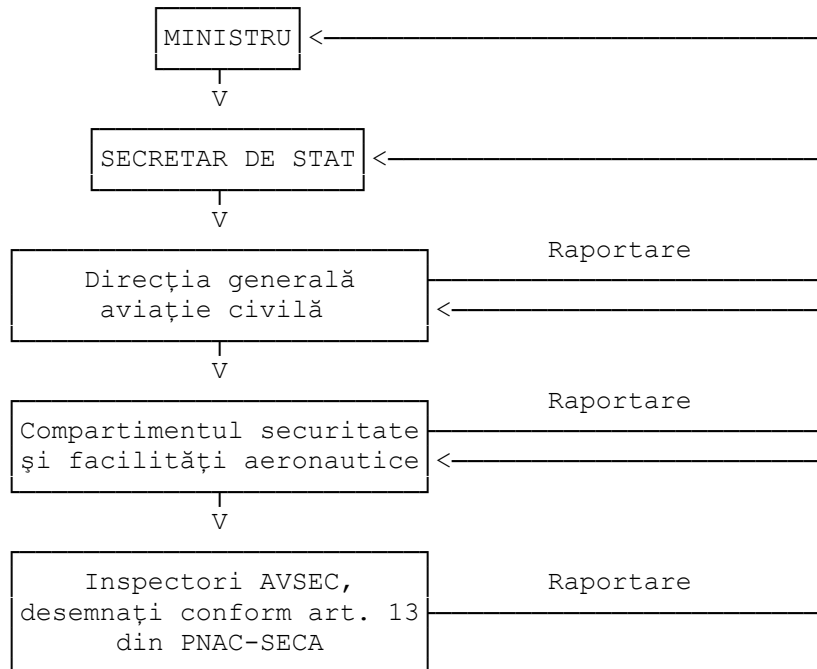
g) să nu furnizeze inspectorilor AVSEC informații false sau să includă astfel de informații în rapoartele anuale pe care le transmit la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

h) să întocmească un raport anual cu privire la rezultatele aplicării propriului program de control intern al calității. Perioada de referință pentru raport va cuprinde intervalul 1 ianuarie - 31 decembrie. Raportul trebuie transmis la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului până cel târziu pe data de 31 ianuarie a fiecărui an. Întocmirea raportului se va face în conformitate cu instrucțiunile de redactare a rapoartelor prezentate în anexa nr. 3.

Art. 20. - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentul PNAC-SECA.

**ANEXA Nr. 1
la PNAC-SECA**

**STRUCTURA OPERAȚIONALĂ ȘI DIAGRAMA DE RELAȚII
a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
pentru aplicarea PNAC-SECA**



SISTEMUL ARMONIZAT
de clasificare a conformităților

Pentru evaluarea implementării Programului național de securitate aeronautică și a programelor proprii de securitate aeronautică ale entităților menționate la art. 9 alin. (5) din PNAC-SECA se va aplica următoarea clasificare a conformităților:

	Audit de securitate	Inspecție	Test
Conform în totalitate	✓	✓	✓
Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri	✓	✓	✓
Neconform/ numai discrepanțe	✓	✓	✓
Neconform/ deficiențe majore	✓	✓	✓
Neaplicabil	✓	✓	
Nu se confirmă	✓		

INSTRUCȚIUNI
pentru redactarea rapoartelor*)

*) Pentru rapoartele anuale ale entităților supuse activităților de control [a se vedea art. 19 lit. h) din PNAC-SECA] sunt aplicabile prevederile secțiunilor I, II și III, care vor fi adaptate la măsurile proprii de securitate aeronautică.

Rapoartele vor fi structurate în patru secțiuni, după cum urmează:

I. Structura organizatorică, responsabilități și resurse:

- modalități de control al calității din punct de vedere al organizării, responsabilităților și resurselor, inclusiv viitoarele modificări planificate;
- numărul de inspectori - actual și planificat;
- calificarea inspectorilor - facilități de instruire utilizate, pregătire de specialitate inițială și periodică, resurse alocate (a se vedea art. 14 din PNAC-SECA);
- dacă este cazul, explicarea motivelor pentru care programul de control al calității, pentru prezenta secțiune, nu este aplicat integral.

II. Activități operaționale de monitorizare:

- situația implementării activităților operaționale de monitorizare: tipuri, scop, conținut, frecvență și obiectiv pentru toate activitățile de monitorizare, inclusiv numărul de controale per aeroport și per categorii de cerințe privind măsurile de securitate aeronautică (de exemplu: controlul accesului, protecția aeronavelor, controlul de securitate al bagajelor de cală), în funcție de nevoi și posibilități;
- proporționalitatea activităților operaționale de monitorizare raportate la activitățile concrete din domeniu;
- nivelul de conformitate per categorii de cerințe privind măsurile de securitate aeronautică (de exemplu: controlul accesului, protecția aeronavelor, controlul de securitate al bagajelor de cală);
- dacă este cazul, explicarea motivelor pentru care activitățile operaționale de monitorizare nu sunt aplicate integral.

III. Activități de rectificare a deficiențelor:

- situația implementării activităților de rectificare a deficiențelor;
- zone principale cu probleme în ceea ce privește implementarea cerințelor din domeniul securității aeronautice (de exemplu: controlul accesului, paza și protecția aeronavelor, controlul de securitate al bagajelor de cală);
- principalele activități întreprinse sau planificate în scopul corectării deficiențelor (de exemplu: sesiuni de informare în domeniul securității aeronautice, seminarii, programe de stimulare);
- măsuri coercitive (sanțiuni, penalități etc.) utilizate, în conformitate cu reglementările în vigoare.

IV. Situația din domeniul securității aeronautice la aeroporturi:

- situația generală din domeniul securității aeronautice la aeroporturile din România.